

Voertuigdocumenten

Kenteken: 38-BBR-9

Wagennummer: 087



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	5
Kentekenbewijs	6
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	7
Mogelijke vragen behorende bij het APK bewijs	7
Gewichten bus	8
Spiegels	9
Digitale tachograaf	10

Conformiteitsbewijs



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	38-BBR-9
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	VDL BUS & COACH B.V.
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	e13*2007/46*1204*01
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	XNL501E100D002340

Afmetingen (Measurements)	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	1288 cm	1288 cm
Breedte (W) Width (W)	-	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	1300 cm	1300 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	683 cm	683 cm

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	18600 kg	-	19100 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	22100 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	-	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 7100 kg 2 11500 kg	-	7100 kg 12000 kg

5-C 30370

Postbus 30 000
9640 RA Veendam

3 E 1263k

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	3500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	3500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-
Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b	-	-	-

Opmerkingen (Remarks)

Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a Elongated cab - 96/53/EG Article 9a	-
Aerodynamische voorziening - 96/53/EG Artikel 8b Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgegeven datum Date of issue	24-11-2022
Naam en adres Name and address	RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands
Telefoon Telephone	+31 (0)598 69 33 30
Plaats Place	Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening Signature	
Naam Name	Mevrouw drs. J.M. Woldhuis - van der Burg EMIA

Keuringsrapport

Keuringsrapport		RDW ⁽²⁾ NL	
Gegevens voertuig en resultaat keuring		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹	
(2) Kenteken	38-BBR-9	(8) Keuringsbewijs is geldig tot	23 februari 2024
(1) Identificatienummer	XNL501E100D002340		
(5) Voertuigcategorie	M3		
Merk	VDL		
Type	FHD2 129.410		
(4) Tellerstand	389661		
(7) Resultaat keuring	☒ Goedgekeurd		
	☐ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten		
	☐ Afgekeurd, zie afkeerpunten		
(3) Datum afgifte rapport	07 februari 2023		
(18) Mededeling RDW na afmelding			
Tijdstip afmelding	14:43		
Transactiecode	B3/SL RDW Afdruk		
Steekproef	☐ Ja ² ☒ Nee		
Einde wachtijd i.v.m. steekproef			
Dit rapport is afgegeven door			
(9) Naam keuringinstelling	RDW		
(3) Adres	CALANDSTRAAT 97		
(3) Postcode en plaats	3125 BA SCHIEDAM		
Keuringinstellingnummer	L001L10		
(9) Naam keurmeester	E Boekstijn		
(9) Pasnummer	197134		
(9) Handtekening keurmeester (naam en erkerningshouder)			
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)			
<i>De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.</i>			
Naam		(10) In te vullen door de RDW	
Handtekening aanvrager		Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door	
Datum en tijdstip		Resultaat	
<i>Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).</i>		☐ Terecht ☐ Terecht na herstel	
		☐ Onterecht, goedkeuring vervalt	
		☐ Terecht	
		☐ Onterecht/onvolledig	
		☐ Terecht	
		☐ Onterecht	
		Handtekening RDW functionaris	
1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.			
2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachtijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.			
<i>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</i>			
2 E 0701r			

Kentekenbewijs



Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

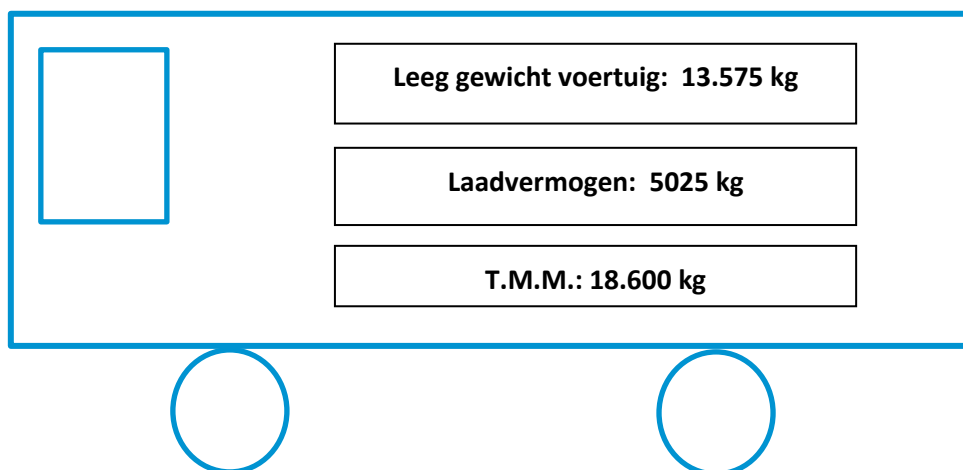
- Waarom is het een bus?
- Welke euronormering heeft de bus?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent, welke hoogte hou je dan aan en hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de bus leeg?
- Hoeveel passagiers mogen er in de bus?
- Hoeveel mag elke passagiers + koffers zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK keuring moet hebben gehad?
- Hoe snel mag de bus maximaal?

Mogelijke vragen behorende bij het APK bewijs

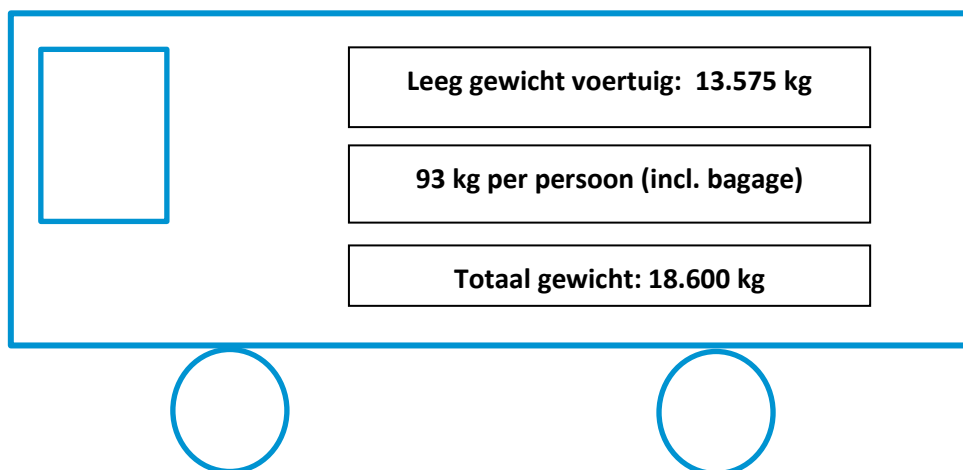
- Hoort het APK bewijs bij dit voertuig?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Tot wanneer is het voertuig goedgekeurd?
- Mag je eerder keuren als de verloop datum?
- Mag je op de dag die op het formulier staat nog met het voertuig rijden?
- Heeft het voertuig een steekproef gehad?

Gewichten bus

Wat is het maximale?



Wat is het nu?



Spiegels

De bus is uitgerust met een linker en rechter buitenspiegel en aan elke zijde een breedtespiegel. Ook heeft de bus een trottoirspiegel.

Afstellen via spiegel afstelplaats

Kijkgedrag:

- Optrekken; rechter en linker spiegel
- Remmen; rechter en linker spiegel
- Bij links afslaan; eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan; eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel

Richting

Spiegel aan de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai)

Spiegel aan de kant waar de achterwielen de stoep zouden kunnen raken (inloop)

- Beide spiegels (nacontrole)
Inhalen; kant waar je iemand inhaalt van voor het voertuig tot na het voertuig.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.