

Voertuigdocumenten

Kenteken: V-019-TN

Wagennummer: 062



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	4
Kentekenbewijs	6
Laaddocument	8
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	9
Voertuigcontrole	10
Spiegels	11
Aan- en Afkoppelen	12

Conformiteitsbewijs

Conformiteitsbewijs 96/53/EG <i>Proof of compliance 96/53/EC</i>		 RDW	
Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie. <i>Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.</i>			
Voertuiggegevens (Vehicle data)			
Kenteken <i>Licence number</i>	V-019-TN		
Bedrijfsnaam fabrikant <i>Manufacturer's company name</i>	-		
Typegoedkeuringsnummer <i>Type approval number</i>	-		
Voertuigidentificatienummer <i>Vehicle identification number</i>	WDF44760313547595		
Afmetingen (Measurements)			
	Minimum	Maximum	
Lengte (L) <i>Length (L)</i>	-	-	
Breedte (W) <i>Width (W)</i>	193 cm	193 cm	
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) <i>Foremost part vehicle to coupling centre (a)</i>	-	-	
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) <i>Coupling centre to rearmost part vehicle (b)</i>	-	-	
Wielbasis <i>Wheelbase</i>	320 cm	320 cm	
Maximummassa's (Maximum masses)			
	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig <i>Maximum permissible mass vehicle</i>	2800 kg	-	2800 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel <i>Maximum permissible mass of the combination</i>	-	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling <i>Maximum permissible mass coupling point</i>	0	-	-
Toelaatbare maximummassa as <i>Maximum permissible mass on each axle</i>	1 1490 kg	-	1490 kg
	2 1490 kg	-	1490 kg
			
Postbus 30.000 9640 RA Veendam		Telefoon 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut) www.rdw.nl	
		1 van (of) 2 3 E 1263d	

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	BU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom gereemd Maximum permissible mass drawbar trailer	2500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger gereemd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas gereemd Maximum permissible mass centre axle trailer	2500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongereemd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgegeven datum
Date of issue 03-01-2019

Naam en adres
Name and address RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam
RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands

Telefoon
Telephone +31 (0)598 39 33 30

Plaats
Place Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening
Signature

Naam
Name De heer S.P.A.M. Timmermans

Keuringsrapport

Keuringsrapport



Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Kenteken	V-019-TN
(1) Identificatienummer	WDF44760313547595
(3) Voertuigcategorie	N1
Merk	MERCEDES-BENZ
Type	VITO BUSINESSVAN
(4) Tellerstand	122744
(7) Resultaat keuring	☐ Goedgekeurd ☒ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten ☐ Afgekeurd, zie afkeerpunten
(3) Datum afgifte rapport	12 december 2022
(10) Mededeling RDW na afmelding	09:54
Transactiecode	PS/BG RDW Afdruk
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	☐ Ja ☒ Nee
(9) Naam keuringsinstelling	Dit rapport is afgegeven door MERCEDES-BENZ MAASDIJK
(3) Adres	TRANSPORTWEG 59
(3) Postcode en plaats	2676 LM MAASDIJK
Keuringsinstellingsnummer	BA24D07
(9) Naam keurmeester	SD Purperhart
(9) Pasnummer	108371
(8) Handtekening keurmeester (namens de erkenningshouder)	

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de maand waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam	_____
Handtekening aanvrager	_____
Datum en tijdstip	_____

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

- Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
- Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701r

Geldigheidsduur keuringsbewijs¹

(8) Keuringsbewijs is geldig tot **02 januari 2024**

(6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld:

- 4x Bandenspanning niet op juiste waarde (5.3.27/5.2.3 h); banden zijn op spanning gebracht

(10) In te vullen door de RDW

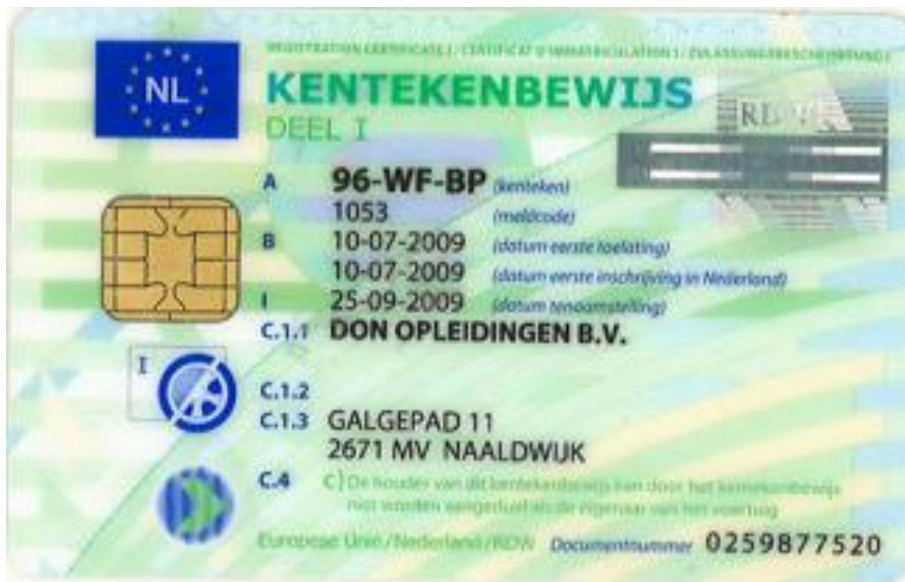
Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door

Resultaat

Goedgekeuring	☐ Terecht ☐ Terecht na herstel
Adviespunten en/of reparatieadviespunt	☐ Onrecht, goedkeuring vervalt ☐ Terecht ☐ Onrecht/onvolledig
Afkeerpunten	☐ Terecht ☐ Onrecht
Handtekening RDW functionaris	_____

Kentekenbewijs





Laaddocument

		Weegbon	
Ordernummer:	IHV002483		
Ritnummer:	HV003225		
Datum:	05-01-2019		
KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Verwerker)			
Noordergors 50			
3151 ZE HOEK VAN HOLLAND			
Nederland			
+31 174 242 788			
info@kras-recycling.com			
Bonnummer	: WBH5710		
Bewerking	: Inkomend		
Weeggegevens			
Kenteken	: V019TN		
Vervoerder	: KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Transporteur)		
Sealnummer	:		
Relatie	: Contant		
	Nederland		
	N/a		
	N/a		
Artikel	: Weging		
Vol gewicht	:	3,980 ton	05-01-2019 09:27
Leeg gewicht	:	0,000 ton	
Bruto gewicht	:	3,980 ton	
Netto emballage	:	0,000 ton	
Netto gewicht	:	3,980 ton	
Containergegevens			
Containernummer	Nett weight	Packaging	Tare Verified Gross Mass
kenteken aanhanger	3,980	0,000	0,000 3,980
		904	1834

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Welk kenteken is van de auto?
- Welk kenteken is van de aanhangwagen?
- Wat voor soort aanhangwagen heeft u bij u?
- Wat is een autonoom geremde aanhanger?
- Mag u een ongeremde aanhanger trekken?
- Wat is T.M.M. (toegestane maximale massa)?
- Hoe zware aanhanger mag de auto trekken?
- Hoe zwaar is de T.M.M. van de aanhanger?
- Mag deze auto de aanhanger trekken?
- Hoeveel kilogram mag de aanhanger laden?
- Hoeveel assen heeft de aanhanger?
- Wat zijn de asdrukken van de aanhanger?
- Wat zijn de asdrukken van de auto?
- Wat is de lengte van de combinatie?
- Wat is de breedte van de aanhanger?
- Wat is de breedte van de auto?
- Welke breedte is voor u tijdens het rijden het belangrijkste?
- Wat is de hoogte van de combinatie?
- Hoe kom je achter de hoogte van je combinatie?
- Hoeveel mag de koppelingsdruk maximaal zijn?
- Wat is koppelingsdruk?
- Wat is kogeldruk?
- Hoeveel mag de kogeldruk zijn?
- Waar vind ik hoeveel de kogeldruk mag zijn?
- Wat is het leeg gewicht van de auto?
- Wat is het leeg gewicht van de aanhanger?
- Hoeveel lading zit er in de aanhanger?
- Wat weegt de combinatie nu?
- Moet de auto apk gekeurd zijn?
- Moet de aanhanger apk gekeurd zijn?
- Tot wanneer is de apk geldig?
- Mag je eerder apk keuren?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Hoe kan je zien dat het apk bewijs bij het voertuig hoort?
- Hoeveel remmen heeft de aanhangwagen?
- Hoe heten de remmen van de aanhangwagen?
- Wat doet de losbreekreminrichting?

Voertuigcontrole

- Kogel rond
- Koppeling in orde
- Losbreekrem kabel in orde
- Electra kabel en stekker in orde
- Hoes rond oplooprem heel
- Dissel recht en niet doorgeroest
- Stadslicht aanwezig (verplicht als aanhanger breder is als 1.60 meter)
- Niets op het dak van de aanhangwagen
- Banden;
 - Profiel 1.6 mm
 - Geen uiterlijke schade aan profiel en de wang
 - Geen droogte scheuren in de band
 - Juiste spanning
- Wielmoeren vast (wielmoer die loszit, steekt uit of er is een kring van roest rond de moer)
- Zij-verlichting en reflectoren aanwezig indien langer dan 6 meter.
- Verlichting in orde
- Kentekenplaatverlichting in orde
- Kentekenplaat aanwezig en zelfde als kenteken aanhangwagen
- Rode lengtedriehoeken aanwezig
- Deuren/Klep dicht

Spiegels

De auto is uitgerust met nogal wat spiegels.

De originele spiegels van de bus zijn voor de kandidaat.

De spiegels erboven zijn voor de instructeur.

Gebruik spiegels

Optrekken; beide spiegels rechts en links

Remmen; beide spiegels rechts en links

Afslaan;

- Voor het richting geven; rechts en links
- Voor het sturen; kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai)
- Tijdens de bocht; controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop)
- Na de bocht; rechts en links (nacontrole)

Inhalen;

- Fietzers en voertuigen die je voorbij gaat controleren in de spiegels tot je ze voorbij bent.

Aan- en Afkoppelen

Aankoppelen:

- Het voertuig voor de aanhanger in een bocht weg rijden.
- Recht achteruit voor de aanhanger rijden.
- Instructeur mag de laatste meter helpen om koppeling boven de kogel te rijden.
- Doormiddel van draaien aan het neuswiel de koppeling over de kogel laten zakken.
- Controleren of de koppeling goed gesloten is; door het neuswiel weer naar beneden te draaien, zit de koppeling goed vast en zal de auto omhoog komen.
- Neuswiel omhoog draaien.
- Losbreekreminrichting aansluiten
- Electra kabel aansluiten.
- Handrem lossen.
- Controleren of remstang niet strak staat.

Afkoppelen:

- **Handrem erop!**
- Electra losmaken
- Neuswiel laten zakken (dwars op de rijrichting) en koppeling openen
- Losbreek rem inrichting losmaken