

Voertuigdocumenten

Kenteken: 36-BTD-4

Wagennummer: 080



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	6
Kentekenbewijs	8
Laaddocument	9
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	12
Mogelijke vragen behorend bij het APK bewijs	13
Schakelpatroon	15
Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto	16
Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto	17
Aan- en Afkoppelen	19
Camera's	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Digitale tachograaf	21

Conformiteitsbewijs



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	36-BTD-4
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	MERCEDES-BENZ TRUCKS NEDERLAND B.V.
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	W1T9634031C045292

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	616 cm	616 cm
Breedte (W) Width (W)	-	250 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	450 cm	450 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	370 cm	370 cm

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	19500 kg	-	19500 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	44000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	-	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 8000 kg 2 11500 kg	-	8000 kg 13000 kg



Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	36206 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	-	-	-
Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b	-	-	-

Opmerkingen (Remarks)

Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a Elongated cab - 96/53/EG Article 9a	-
Aerodynamische voorziening - 96/53/EG Artikel 8b Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgegeven datum Date of issue	05-08-2022
Naam en adres Name and address	RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands
Telefoon Telephone	+31 (0)598 69 33 30
Plaats Place	Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening Signature	
Naam Name	Mevrouw drs. J.M. Woldhuis - van der Burg EMIA



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	OT-67-JH
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	FAHRZEUGWERK KRONE BETEILIGUNGS-GMBH
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	e1*2007/46*1045*15
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	WKESZ000001037117

Afmetingen (Measurements)	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	1386 cm	1386 cm
Breedte (W) Width (W)	-	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	-	-
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	1200 cm	1200 cm
Wielbasis Wheelbase	896 cm	896 cm

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	32000 kg	-	32000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	-	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	14000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 9000 kg 2 9000 kg	-	9000 kg 9000 kg

Keuringsrapport

Keuringsrapport



RDW (2) NL

Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Kenteken	OT-67-JH
(1) Identificatienummer	WKESZ000001037117
(5) Voertuigcategorie	O4
Merk	KRONE
Type	N/A
(4) Tellerstand	GT
(7) Resultaat keuring	☐ Goedgekeurd ☒ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten ☐ Afgekeurd, zie afkeerpunten
(3) Datum afgifte rapport	14 juni 2024
(10) Mededeling RDW na afmelding	
Tijdstip afmelding	16:58
Transactiecode	SR/HN RDW Afdruk
Steekproef	☐ Ja ☒ Nee
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	
Dit rapport is afgegeven door	
(9) Naam keuringsinstantie	MERCEDES-BENZ MAASDIJK
(3) Adres	TRANSPORTWEG 59
(3) Postcode en plaats	2676 LM MAASDIJK
Keuringsinstantienummer	BA24D07
(9) Naam keurmeester	HL Hüllers
(9) Pasnummer	194835
(9) Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam	
Handtekening aanvrager	
Datum en tijdstip	

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Ondersloten die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

- Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
- Indien een steekproef wordt toegelend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701r

Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹

(E) Keuringsbewijs is geldig tot **21 juni 2025**

(6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld:

2x Remverschil op 1 as te groot (5.12.38/1 2.1.b) remmen vervangen

Kentekenbewijs





Laaddocument



Wagen 8 heeft geen laaddocument maar een aslastmeter.
Dit betekent dat je via de boordcomputer af kunt lezen hoeveel er geladen is.



Weegbon

Ordernummer: IHV023477
Ritnummer: HV025264
Datum: 30-04-2026

KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Verwerker)

Noordergors 50
3151 ZE HOEK VAN HOLLAND
The Netherlands
+31 174 242 788
info@kras-recycling.com

Bonnummer : WBH585697
Bewerking : Inkomend

Weeggegevens

Kenteken : 36BTD4
OT67JH
Vervoerder : KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Transporteur)
Sealnummer :

Relatie : Contant
-
-
The Netherlands
N/a
N/a

Artikel : Weging

Vol gewicht : 26,274 ton 30-04-2026 14:17

Containergegevens

Containernummer
DON opleidingen Naaldwijk B.V.

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe is dan de gewichtsverdeling?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?
- Hoeveel gewicht mag de trekker trekken?

Mogelijke vragen behorend bij het APK bewijs

- Hoort het APK bewijs bij dit voertuig?
 - Is het voertuig goedgekeurd?
 - Tot wanneer is het voertuig goedgekeurd?
 - Mag je eerder keuren als de verloop datum?
 - Mag je op de dag die op het formulier staat nog met het voertuig rijden?
 - Heeft het voertuig een steekproef gehad?
-
- Hoe kun je zien welk kentekenbewijs van welk voertuig is
 - Kenteken en identificatienummer
-
- Wat de maximale massa van elk voertuig?
 - Trekker 19.000 kg
 - Oplegger 30.000 kg
-
- Mag deze oplegger vol beladen aangekoppeld worden aan deze trekker, waarom wel / niet?
 - Nee dit mag niet

Max gewicht van de oplegger = 32.000 kg

Opgebouwd uit: 18.000 kg op de assen (2 x 9000 kg) en 14.000 kg onder de koppeling

De losse trekker weegt 7.794 kg

14.000 (gewicht onder de koppeling) + 7.794 (losse trekker) = 21.794 kg

De trekker mag maximaal 19.000 wegen

De oplossing is +- 2300 kg minder lading meenemen.

- Wat weegt de combinatie zoals hij tijdens de lessen wordt gebruikt?

- Trekker	7.794 kg	
- Oplegger	8.810 kg	
- Lading	10.894 kg	+
- Totaal	+- 26.958 kg	
-
- Wat is de lengte van de combinatie als deze staat aangekoppeld?

- Voorzijde voertuig tot hart koppeling	= 4,50 meter
- Hart koppeling tot achterzijde voertuig	= 12,00 meter
- Totaal	= 16,50 meter

- Wat is de breedte en hoogte van het voertuig?
 - De trekker is 2,55 meter breed, exclusief camera's (deze kun je inklappen)
 - De oplegger is 2,55 meter breed
 - Het voertuig is 4 meter hoog (dit moet je opmeten)
- Kun je aan het kenteken zien of het voertuig APK gekeurd moet zijn
 - Ja, dit kun je zien.

Bij voertuigen ouder dan één jaar dient een APK-keuringsbewijs aanwezig te zijn. Aan de eerste datum van toelating op het kentekenbewijs kun je zien of het voertuig gekeurd moet worden.

- Hoe kan het dan er tussen de datum van de keuring en de geldigheidsdatum verschil zit?
 - Een voertuig mag in een periode van 60 dagen vóór het verstrijken van de keuringsdatum gekeurd worden.
- Wijs de volgende delen aan op het keuringsrapport
 1. Geldigheidsdatum
 2. Bewijs van goedkeuring
 3. Keuringsdatum
 4. Keurmeester
 5. Steekproef

Keuringsrapport

RDW (2) **NL**

Gegevens voertuig en resultaat keuring

(1) Kenteken: 94-BKP-9

(11) OORNBESCHRIJVING: WOB96300310223047

(12) Voertuigcategorie: N3

Merk: MERCEDES-BENZ

Type: ACTROS

(4) Toelating: 155422

(7) Resultaat keuring: ☒ Goedgekeurd

☐ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten

☐ Afgekeurd, zie afkeerpunten

(3) Datum afgegeven rapport: 24 februari 2023

(8) Mededeling RDW na afmelding:

Tidigste afmelding: 15-13

Transactienummer: NH4M7 RDW Afdruk

Steekproef: ☐ Ja ☒ Nee

Finale wachttijd v.a. de steekproef:

Dit rapport is afgegeven door:

(9) Naam keuringsplaats: MERCEDES-BENZ MAASDIJK

(10) Adres: TRANSPORTWEG 59

(11) Plaats: 2676 LM MAASDIJK

(12) Keuringsnummer: BA24D07

(13) Naam keurmeester: L. Hogenes

(14) Partnummer: 209033

(15) Handtekening keurmeester:

Aanvrager vordert herkeuring na afkeuring (art. 50 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW tegen betaling van het daartoe vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven onder de RDW functionaris is geautoriseerd.

Naam: _____

Handtekening aanvrager: _____

Datum en plaats: _____

Inzet u als voertuiggebruiker. Het niet aan bont met de goedkeuring van het voertuig dat door u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, is afgegeven en tegen betaling van het daartoe vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indient met in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de bescherming van artikel 94, R.V.W. 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundig onderzoek (artikel 94, R.V.W. 94).

Resultaat

(16) In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeuring door:

Goedkeuring: ☐ Terecht ☐ Terecht na herstel

Afkeuringen en/of reparatiepunten:

☐ Onterecht, goedkeuring vervalt

☐ Terecht

☐ Onterecht/overbodig

Afkeuringen:

☐ Terecht

☐ Onterecht

Handtekening RDW functionaris: _____

1. Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.

2. Indien een steekproef wordt aangekondigd, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0781

Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Controle camera's en veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.
- Slangen
 - Stekkers schoon, heel en passend
 - Slangen heel / witte breukstreep / koperdraad

Schotel

- Vet
- Niet beschadigd
- Vast (bouten) pen

Luchtvering

- Niet beschadigd
- Geen 'droogte scheurtjes'

Kingpin

- Vast, niet beschadigd en niet krom

Steunpoten

- Recht
- Vast (poten & splitsen)

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuilt;
 - Ruitensproeiervloeistof;

- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Aan- en Afkoppelen

Algemeen:

- Handschoenen gebruiken
- Verlichting uit

Afkoppelen:

- Doe de luchtvering iets omhoog (2 seconden).
- Zet de handrem van de trekker eraf en erop.
- Trek de luchtslangen en stekkers los.
- Zet de handrem van de oplegger erop.
- Doe de steunpoten naar beneden.
- Trek de schotel open.
- Rij de trekker naar voren tot aanwijzing instructeur.
- Laat de luchtvering helemaal laten zakken.
- Rij de trekker eronder vandaan.
- Parkeer naast de oplegger (in de rijstand).

Aankoppelen:

- Doe handschoenen aan.
- Zet de trekker RECHT voor het kopschot en rij de trekker achteruit tot het aangewezen punt.
- Controleer of de kingpin recht voor de schotel staat en check of de handrem van de trailer erop staat.
- Doe de luchtvering omhoog totdat de steunpoten iets van de grond afkomen.
- Rij achteruit totdat je twee keer een klik hoort. Zet de motor uit.
- Controleer of de kingpin goed vastzit.
- Doe de steunpoten omhoog.
- Haal de handrem van de oplegger af.
- Sluit de luchtslangen + stekkers aan
- Zet de luchtvering in 'rijstand'.
- Doe de remtest.
- Controleer de verlichting.

Camera's

De vrachtwagen is uitgerust met camera's.

Gebruik camera's

- Optrekken: beide camera's rechts en links.
- Remmen: beide camera's rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan; eerst rechter camera, daarna linker camera.
- Bij rechts afslaan; eerst linker camera, daarna rechter camera.
- Voor het sturen; kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Bocht inzetten.
- Tijdens de bocht; controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht; beide camera's links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg; ongeveer elke 10 seconde beide grote camera's links en rechts.
- Fietzers controleren van voor tot achter uw voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.