

Voertuigdocumenten

Kenteken: 71-BJP-2
Wagennummer: 076



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	4
Kentekenbewijs	5
Laaddocument	6
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	7
Gewichten vrachtauto	8
Schakelpatroon	9
Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto	10
Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto	11
Spiegels	13
Digitale tachograaf	14

Conformiteitsbewijs

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC



RDW

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken <i>License number</i>	71-BJP-2
Bedrijfsnaam fabrikant <i>Manufacturer's company name</i>	DAF TRUCKS NV
Typegoedkeuringsnummer <i>Type approval number</i>	-
Voertuigidentificatienummer <i>Vehicle identification number</i>	XLRAEH4100G150674

Afmetingen (Measurements)	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L) Breedte (W) Width (W)	1002 cm	1002 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) <i>Foremost part vehicle to coupling centre (a)</i>	880 cm	880 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) <i>Coupling centre to rearmost part vehicle (b)</i>	-	-
Wielbasis <i>Wheelbase</i>		

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig <i>Maximum permissible mass vehicle</i>	19500 kg	-	20500 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel <i>Maximum permissible mass of the combination</i>	50000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling <i>Maximum permissible mass coupling point</i>	0	-	-
Toelaatbare maximummassa as <i>Maximum permissible mass on each axle</i>	1 8000 kg 2 11500 kg	-	8000 kg 13000 kg



Postbus 30.000
9640 RA Veendam

Telefoon 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)
www.rdw.nl

1 van (of) 2
3 E 1263d

RDW⁽²⁾ (NL)

Geldigheidsduur keuringsbewijs: 1

(8) Keuringsbewijs is geldig tot **30 mei 2024**

(6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

(2) Kenteken	71-BJP-2
(1) Identificatienummer	XLRAEH4100G150874
(5) Voertuigcategorie	N3

Mark DAF

Type XF 440 FA

(4) Tellerstand 246798

(7) Resultaat keuring Goedgekeurd

Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten

Afgekeurd, zie afkeerpunten

(3) Datum afgifte rapport 03 april 2023

(10) Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding 11:02

Transactiecode GK/3C RDW Afdruk

Steekproef ☐ Ja ☒ Nee
Einde wachttijd
i.v.m. steekproef

Dit rapport is afgegeven door

(9) Naam keuringsinstantie Diesel Service West B.V.

(3) Adres NIEUWEWEG 2

(3) Postcode en plaats 2675 AC HONSELERSDIJK

Keuringsinstantie-	2073 BC
nummer	DA84D01

nummer DA84D01

(9) Naam	
Koninkjeester	M Sjaak

(9) Pasnummer 280995

(9) Handtekening
keurmeester
(namens de
erkenninghouder)

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WvW 94)

De draaier van het in Nederland afgegeven keuringrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

(10) In te vullen door de RDW

Steekproof of
herkeuring na afkeur
uitvoerd door

Newsm

Handtekening
aanvrager

Datum en tijdstip

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk de tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen met in Nederland afgegeven. Ondersdelen die veranagen of geporeerd zijn vallen buiten de beoorsteling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

Resultant

Goodkeeping

Terecht	Terecht na herstel
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Adviespunten en/of
reparatieadviespunt

Terecht

☐ Onterecht/onvolledig

Afkeerpunten

Tersicht

☐ Onterecht

Handtekening
RDW functionaris

- 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

Kentekenbewijs



Laaddocument



Weegbon

Ordernummer: IHV023477
Ritnummer: HV028987
Datum: 08-04-2026

KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Verwerker)

Noordergors 50
3151 ZE HOEK VAN HOLLAND
The Netherlands
+31 174 242 788
info@kras-recycling.com

Bonnummer : WBH587844
Bewerking : Inkomend

Weeggegevens

Kenteken : 71BJP2
Vervoerder : KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Transporteur)
Sealnummer :

Relatie : Contant
-
-
The Netherlands
N/a
N/a

Artikel : Weging

Vol gewicht : 15,420 ton 08-04-2026 16:02

Containergegevens

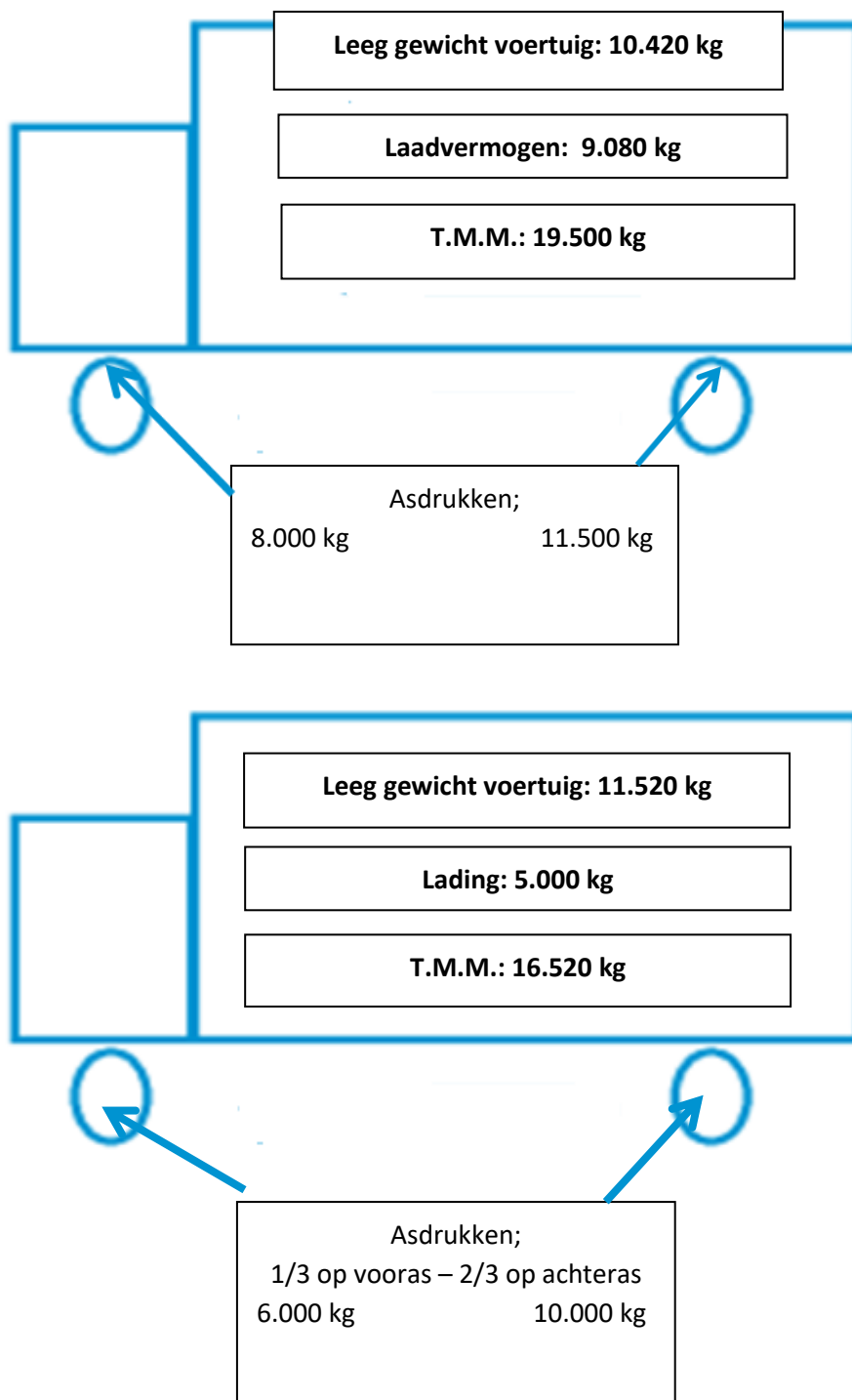
Containernummer
DON opleidingen Naaldwijk B.V.

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?

Gewichten vrachtauto

Wat is het maximale?



Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Afstellen van de spiegels en de veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuilt;
 - Ruitensproeiervloeistof;
- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Spiegels schoon en heel;
- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten.

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Spiegels

De vrachtwagen is uitgerust met een aantal spiegels.

- Aan de linkerzijde is de onderste spiegel voor de kandidaat, de middelste voor zowel de instructeur als de kandidaat en de bovenste voor de instructeur.
- Aan de rechterzijde is de bovenste spiegel voor de kandidaat de middelste voor zowel de kandidaat als de instructeur en de onderste voor de instructeur.
- De spiegels aan de zijkant van de vrachtauto heten trottoir spiegels.
- De spiegel aan de voorkant van de vrachtauto heet een frontspiegel.
- Beide spiegels zijn voor de bestuurder.

Afstelling spiegels doen we op de spiegelfstelplaats.

Gebruik spiegels

- Optrekken: beide grote spiegels rechts en links.
- Remmen: beide grote spiegels rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan: eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan: eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel.
- Voor het sturen: kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Tijdens de bocht: controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht: beide grote spiegels links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg: ongeveer elke 10 seconde beide grote spiegels links en rechts.
- Fietzers controleren van voor tot achter je voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.