

Voertuigdocumenten

Kenteken: BD-157-G

Wagennummer: 087



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	5
Kentekenbewijs	6
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	8
Mogelijke vragen behorende bij het APK bewijs	8
Gewichten bus	9
Spiegels	11
Digitale tachograaf	12

Conformiteitsbewijs



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	BD-157-G
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	AB-BC B.V.
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	VNE5046N70M070579

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	1205 cm	1205 cm
Breedte (W) Width (W)	-	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	1228 cm	1228 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	603 cm	603 cm

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	17800 kg	-	17900 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	20280 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	-	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 6300 kg 2 11500 kg	-	6300 kg 11600 kg

Hoogte na meting:
M 3,21

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	2480 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-
Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b	-	-	-

Opmerkingen (Remarks)

Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a Elongated cab - 96/53/EG Article 9a	-
Aerodynamische voorziening - 96/53/EG Artikel 8b Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgifte datum Date of issue	26-02-2026
Naam en adres Name and address	RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands
Telefoon Telephone	+31 (0)598 69 33 30
Plaats Place	Veendam

**Namens de directie van de RDW, de manager Voertuigregistratie en Documenten
 (On behalf of the management of the RDW, the manager of Vehicle Registration and Documents)**

Handtekening Signature	
Naam Name	J.M. Woldhuis - van der Burg

Keuringsrapport

Niet van toepassing, de wagen hoeft pas na 4 jaar gekeurd te worden.

Kentekenbewijs

REGISTRATION CERTIFICATE I / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION I / ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG I

NL

KENTEKENBEWIJS
DEEL I



A **BD-157-G** *(kenteken)* **BD7197RG1**
0579 *(meldcode)*

B 25-02-2026 *(datum eerste toelating)*
25-02-2026 *(datum eerste inschrijving in Nederland)*

I 25-02-2026 *(datum tenaamstelling)*

C.1.1 **DON Opleidingen Naaldwijk B.V.**

C.1.2

C.1.3 **GALGEPAD 11**
2671 MV NAALDWIJK

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer 0767134271

Voertuigidentificatienummer **E** VNE5046N70M070579

Voertuigcategorie **J** M3

Merk **D.1** IVECO BUS

Type **D.2** CBLE4/00

Variant **D.2** -

Uitvoering **D.2** -

Handelsbenaming **D.3** CROSSWAY LOW ENTRY

Typegoedkeuringsnummer **K** -

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9** 595/2009*2022/2383E

Milieuklasse EG **V.9** EURO VI E

Technische max. massa **F.1** 17900 kg

Toegestane max. massa **F.2** 17800 kg

Toegestane max. massa comb. **F.3** 20280 kg

Cilinderinhoud **P.1** 6728 cm3

Vermogen **P.2** 235,00 kW

Brandstof **P.3** D

Massa rijklaar **G** 11650 kg

Max. snelheid **T** 100 km/h

Zitplaatsen **S.1** 47

Staanplaatsen **S.2** -





WWW.RDW.NL

Rijksoverheid. Het onderzoek aanbrengen van vespertoren maakt dit bewijs ongeldig.
© Staat der Nederlanden. Auteursrecht voorbehouden. Modelnummer 3 E 1262b; ZD04-011



IVECO BUS
CROSSWAY LOW ENTRY

Vul hier uw kenteken in

NL **BD-157-G**



Overzicht Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Algemeen <

Vervaldata en historie <

Gewichten v

G	Massa rijklaar	11650 kg	i
	Massa ledig voertuig	11550 kg	i
F.1	Technische max. massa voertuig	17900 kg	i
F.2	Toegestane max. massa voertuig	17800 kg	i
F.3	Maximum massa samenstel	20280 kg	i
	Aanhangwagen middenas geremd	2480 kg	i
	Aanhangwagen autonoom geremd	Niet geregistreerd	i
	Oplegger geremd	Niet geregistreerd	i
0.2	Aanhangwagen ongeremd	750 kg	i

Tellerstanden <

Overzicht Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Eigenschappen v

	Lengte	1205 cm	i
	Breedte	255 cm	i
	Aantal deuren	2	i
S.1	Aantal zitplaatsen	47	i
	Aantal rolstoelplaatsen	Niet geregistreerd	i
S.2	Aantal staanplaatsen	Niet geregistreerd	i
L	Aantal assen	2	i
	Aantal wielen	6	i
M	Wielbasis	603 cm	i
	Afwijkende maximum snelheid	100 km/h	i
	Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling	1228 cm	i
	Laadvermogen	6250 kg	i

Assen <

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

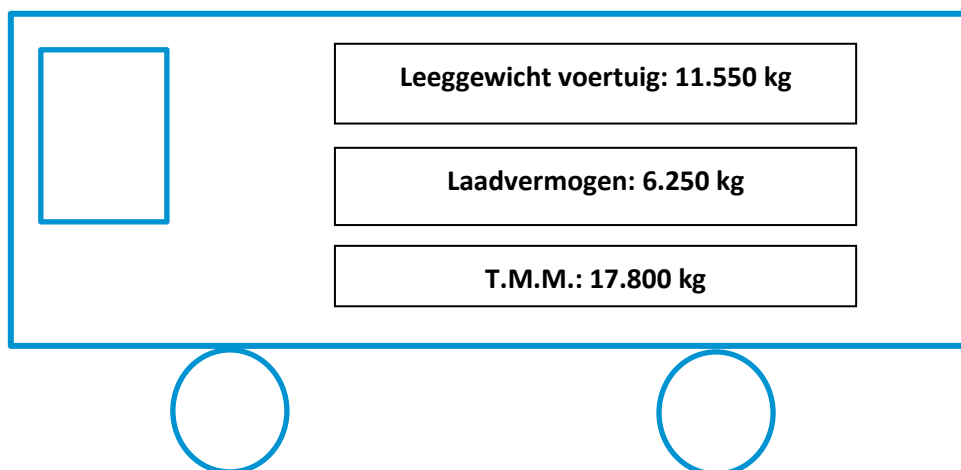
- Waarom is het een bus?
- Welke euronormering heeft de bus?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent, welke hoogte hou je dan aan en hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de bus leeg?
- Hoeveel passagiers mogen er in de bus?
- Hoeveel mag elke passagiers + koffers zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK keuring moet hebben gehad?
- Hoe snel mag de bus maximaal?

Mogelijke vragen behorende bij het APK bewijs

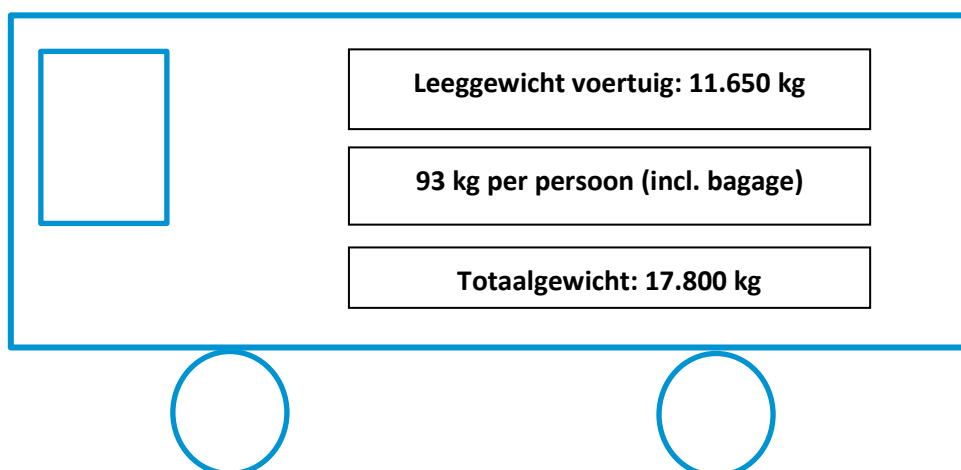
- Hoort het APK bewijs bij dit voertuig?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Tot wanneer is het voertuig goedgekeurd?
- Mag je eerder keuren als de verloop datum?
- Mag je op de dag die op het formulier staat nog met het voertuig rijden?
- Heeft het voertuig een steekproef gehad?

Gewichten bus

Wat is het maximale?



Wat is het nu?





Spiegels

De bus is uitgerust met een linker- en rechterbuitenspiegel en aan elke zijde een breedtespiegel. Ook heeft de bus een trottoirspiegel.

Afstellen via spiegel afstelplaats

Kijkgedrag:

- Optrekken; rechter en linker spiegel
- Remmen; rechter en linker spiegel
- Bij links afslaan; eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan; eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel

Richting

- Spiegel aan de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai)
- Spiegel aan de kant waar de achterwielen de stoep zouden kunnen raken (inloop)
- Beide spiegels (nacontrole)
Inhalen; kant waar je iemand inhaalt van voor het voertuig tot na het voertuig.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.
Je gebruikt de kaart van de instructeur of examinator.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.