

Voertuigdocumenten

Kenteken: V-89-KPS

Wagennummer: 21



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Keuringsrapport	3
Kentekenbewijs	4
Laaddocument	8
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	11
Voertuigcontrole	12
Spiegels	13
Aan- en Afkoppelen	14

Keuringsrapport

Niet van toepassing, de wagen hoeft pas na 4 jaar gekeurd te worden.

Kentekenbewijs





 RDW

Vul hier uw kenteken in

V-89-KPS



 **MERCEDES-BENZ**
VITO

Overzicht

 Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Algemeen

<

Vervaldata en historie

<

Gewichten

▼

G

 Massa rijklaar
1907 kg

Massa ledig voertuig
1807 kg

F.1

 Technische max. massa voertuig
2800 kg

F.2

 Toegestane max. massa voertuig
2800 kg

F.3

 Maximum massa samenstel
5300 kg

Aanhangwagen middenas geremd
2500 kg

Aanhangwagen autonoom geremd
2500 kg

Oplegger geremd
Niet geregistreerd



 RDW

Vul hier uw kenteken in

V-89-KPS



 **MERCEDES-BENZ**
VITO

Overzicht Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Eigenschappen 

Lengte
514 cm

Breedte
193 cm

Aantal deuren
6

S.1 Aantal zitplaatsen
2

Aantal rolstoelplaatsen
Niet geregistreerd

S.2 Aantal staanplaatsen
Niet geregistreerd

L Aantal assen
2

Aantal wielen
4

M Wielbasis
320 cm

Afwijkende maximum snelheid
Niet geregistreerd

Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling
523 cm

Laadvermogen
993 kg



Vul hier uw kenteken in

14-WJH-2



 **KONAG**
N/A

Overzicht

 Technisch Fiscaal

Algemeen

Vervaldata en historie

Gewichten

G

Massa rijklaar
820 kg

Massa ledig voertuig
820 kg

F.1

Technische max. massa voertuig
2100 kg

F.2

Toegestane max. massa voertuig
1751 kg

Status van het voertuig

Terugroepacties

> Over deze site

> Privacy

> Toegankelijkheid





Vul hier uw kenteken in

14-WJH-2





KONAG
N/A

Overzicht

Technisch

Fiscaal

Eigenschappen



Lengte

601 cm

Breedte

191 cm

L Aantal assen

2

Aantal wielen

4

M Wielbasis

416 cm

T Maximumconstructiesnelheid

130 km/h

Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig

598 cm

Laadvermogen

931 kg

Assen

Max. Kogeldruk: 100kg

Max. Last onder de koppeling: 100kg

> Over deze site

Laaddocument



Weegbon

Ordernummer: IHV018483
Ritnummer: HV027383
Datum: 31-08-2023

KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Verwerker)
Noordergors 50
3151 ZE HOEK VAN HOLLAND
The Netherlands
+31 174 242 788
info@kras-recycling.com

Bonnummer : WBH46917
Bewerking : Inkomend

Weeggegevens

Kenteken : 41WJH2
Vervoerder : Contant
Sealnummer :

Relatie : Contant
-
-
The Netherlands
N/a
N/a

Artikel : Weging

Vol gewicht	:	1,365 ton	31-08-2023	12:37
Leeg gewicht	:	0,000 ton		
Bruto gewicht	:	1,365 ton		
Netto emballage	:	0,000 ton		
Netto gewicht	:	1,365 ton		

Containergegevens

Containernummer	Nett weight	Packaging	Tare	Verified Gross Mass
Don opleiding	1,365	0,000	0,000	1,365

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Welk kenteken is van de auto?
- Welk kenteken is van de aanhangwagen?
- Wat voor soort aanhangwagen heeft u bij u?
- Wat is een autonoom geremde aanhanger?
- Mag u een ongeremde aanhanger trekken?
- Wat is T.M.M. (toegestane maximale massa)?
- Hoe zware aanhanger mag de auto trekken?
- Hoe zwaar is de T.M.M. van de aanhanger?
- Mag deze auto de aanhanger trekken?
- Hoeveel kilogram mag de aanhanger laden?
- Hoeveel assen heeft de aanhanger?
- Wat zijn de asdrukken van de aanhanger?
- Wat zijn de asdrukken van de auto?
- Wat is de lengte van de combinatie?
- Wat is de breedte van de aanhanger?
- Wat is de breedte van de auto?
- Welke breedte is voor u tijdens het rijden het belangrijkste?
- Wat is de hoogte van de combinatie?
- Hoe kom je achter de hoogte van je combinatie?
- Hoeveel mag de koppelingsdruk maximaal zijn?
- Wat is koppelingsdruk?
- Wat is kogeldruk?
- Hoeveel mag de kogeldruk zijn?
- Waar vind ik hoeveel de kogeldruk mag zijn?
- Wat is het leeg gewicht van de auto?
- Wat is het leeg gewicht van de aanhanger?
- Hoeveel lading zit er in de aanhanger?
- Wat weegt de combinatie nu?
- Moet de auto apk gekeurd zijn?
- Moet de aanhanger apk gekeurd zijn?
- Tot wanneer is de apk geldig?
- Mag je eerder apk keuren?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Hoe kan je zien dat het apk bewijs bij het voertuig hoort?
- Hoeveel remmen heeft de aanhangwagen?
- Hoe heten de remmen van de aanhangwagen?
- Wat doet de losbreekreminrichting?

Voertuigcontrole

- Kogel rond
- Koppeling in orde
- Losbreekrem kabel in orde
- Electra kabel en stekker in orde
- Hoes rond oplooprem heel
- Dissel recht en niet doorgeroest
- Stadslicht aanwezig (verplicht als aanhanger breder is als 1.60 meter)
- Niets op het dak van de aanhangwagen
- Banden;
 - Profiel 1.6 mm
 - Geen uiterlijke schade aan profiel en de wang
 - Geen droogte scheuren in de band
 - Juiste spanning
- Wielmoeren vast (wielmoer die loszit, steekt uit of er is een kring van roest rond de moer)
- Zij-verlichting en reflectoren aanwezig indien langer dan 6 meter.
- Verlichting in orde
- Kentekenplaatverlichting in orde
- Kentekenplaat aanwezig en zelfde als kenteken aanhangwagen
- Rode lengtedriehoeken aanwezig
- Deuren/Klep dicht

Spiegels

De auto is uitgerust met nogal wat spiegels.

De originele spiegels van de bus zijn voor de kandidaat.

De spiegels erboven zijn voor de instructeur.

Gebruik spiegels

Optrekken; beide spiegels rechts en links

Remmen; beide spiegels rechts en links

Afslaan;

- Voor het richting geven; rechts en links
- Voor het sturen; kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai)
- Tijdens de bocht; controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop)
- Na de bocht; rechts en links (nacontrole)

Inhalen;

- Fietzers en voertuigen die je voorbij gaat controleren in de spiegels tot je ze voorbij bent.

Aan- en Afkoppelen

Aankoppelen;

- Het voertuig voor de aanhanger in een bocht weg rijden.
- Recht achteruit voor de aanhanger rijden.
- Instructeur mag de laatste meter helpen om koppeling boven de kogel te rijden.
- Doormiddel van draaien aan het neuswiel de koppeling over de kogel laten zakken.
- Controleren of de koppeling goed gesloten is; door het neuswiel weer naar beneden te draaien, zit de koppeling goed vast en zal de auto omhoog komen.
- Neuswiel omhoog draaien.
- Losbreekreminrichting aansluiten
- Electra kabel aansluiten.
- Handrem lossen.
- Controleren of remstang niet strak staat.

Afkoppelen;

- **Handrem erop!**
- Electra losmaken
- Neuswiel laten zakken (dwars op de rijrichting) en koppeling openen
- Losbreek rem inrichting losmaken