



Inhoudsopgave

Inleiding	4
Wat is een LZV?	5
De vijf in Nederland toegestane configuraties	6
Technische en uiterlijke eisen aan een LZV	9
Eisen Bestuurder LZV	11
Hoe kom ik in aanmerking voor een LZV-ontheffing?	12
LZV-aantekening op het kentekenbewijs	13
Hoe lang is de DON Opleidingen LZV combinatie?	23
Wanneer mag ik met een LZV rijden?	24
LZV basisontheffingen	24
Een ontheffing voor opleiding en examinering	25
De incidentele LZV ontheffing	26
Examen voor chauffeur LZV	29
Voor- en nadelen aan een LZV	30
Beperkingen aan een LZV	31
Wat mag ik niet vervoeren?	32
Van welke wegen mag ik gebruik maken?	33
Voorbeelden digitale wegenkaarten	34
Hoe werkt de digitale LZV kaart?	35
Wat is de stopafstand en de remweg?	37
Noodsituaties	38

Voorwoord

Geachte cursist,

Wij heten u van harte welkom bij de opleiding LZV. Na de training wordt het praktijkexamen afgenomen door een examinator van het CCV.

Het examen Chauffeur lange, zware voertuigen (LZV) is verplicht voor chauffeurs die een zogenaamde LZV of ecocombi willen besturen. Zonder een LZV-certificaat mag de chauffeur niet in een LZV rijden.

DON Opleidingen verzorgt verschillende theorie- en praktijkopleidingen:

- Rijbewijzen: A / AM / B / BE / C / C1 / CE / D / T;
- Vakbekwaamheid C en D;
- Rijstijlanalyses;
- Heftrucktraining;
- Taxiopleidingen;
- Theoriecursussen voor de auto, motor en bromfiets;
- Vaarbewijzen (VB1, VB2, Marifonie);
- VCA-opleidingen;
- BHV-opleidingen;
- Simulatoropleidingen;
- HNR-trainingen;
- LZV-opleidingen;
- Code 95 nascholing.

Wenst u verdere informatie, advies of een vrijblijvende offerte, neem dan telefonisch contact met ons op of kom langs bij onze vestiging in Naaldwijk. Wij staan u graag te woord.

Veel succes met de cursus!

Vriendelijke groet,

DON Opleidingen

DON Opleidingen
Galgepad 11
2671 BV Naaldwijk
Tel.: 0174 – 62 30 30

Inleiding

LZV's worden al sinds de jaren '70 toegelaten op de openbare weg in Finland en Zweden. Elders in Europa kwamen er pas grootschalige proeven met LZV's vanaf 2004, waaronder in Nederland, België, Duitsland, Denemarken, Noorwegen en Frankrijk.

Tussen december 2000 en juni 2003 hield het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een kleinschalige proef met vier vrachtwagens in het LZV segment. Vanaf 24 augustus 2004 tot 1 november 2006 hield het ministerie een grootschalige proef. Hieraan mochten maximaal 100 transportbedrijven en 300 voertuigen aan meedoen.

Wegbeheerders zijn door het Ministerie gevraagd de nodige ontheffingen op de huidige trajecten vooralsnog tot 31 oktober 2007 te verlengen. Per 1 november 2007 volgt er een ervaringsfase die bedoeld is om op grote schaal ervaring op te doen. De ervaringsfase duurt naar verwachting drie tot vijf jaar. In tegenstelling tot de eerste proeven wordt het maximale gewicht beperkt tot 50 ton en geldt er een maximale laadlengte. Het aantal combinaties dat ondernemers mogen inzetten is echter tijdens de ervaringsfase niet langer beperkt. Inmiddels is ook het maximale gewicht weer verhoogd tot 60 ton.

In 2009 is het gebruik van LZV's in Nederland in een stroomversnelling geraakt. Waren het er in november 2008 nog 109 ondernemers met 194 LZV's in oktober was het gebruik van LZV's bijna verdubbeld van 190 ondernemers met 394 LZV's. Een belangrijke reden van deze verdubbeling is de noodzaak van kostenbesparing door de economische recessie.

In Nederland worden LZV's vooral ingezet voor distributie door supermarkketens en grootwinkelbedrijven, containervervoerders en sierteeltvervoerders. Aan het gebruik van een LZV zijn echter wel beperkingen opgelegd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft in de zomer van 2011 besloten de LZV op structurele basis toe te staan. In de voorafgaande onderzoeks- en ervaringsfase is vastgesteld op welke wijze dit gestalte kon worden gegeven en welke zaken nog voor verandering vatbaar zijn.

Wat is een LZV?

LZV is de afkorting voor Lange en Zware Voertuigen.

Het betreft hier voertuigcombinaties van een vrachtauto met een aanhangwagen, meerdere aanhangwagens of opleggers.

Een LZV bestaat meestal uit 3 gekoppelde voertuigen met maximaal 2 draaipunten.

Deze combinaties mogen langer zijn dan de wettelijke 18,75 m, namelijk 25,25 m.

Indien in het samenstel van de LZV het trekkend voertuig is voorzien van een verlengde cabine (denk aan Daf XG, Volvo Aero) hoeft voor de bepaling van de totale lengte van de LZV de lengte van de verlengde cabine niet meegenomen te worden tot een maximum van 50 cm.

Ook de maximum massa van de combinatie mag hoger zijn dan 50 ton, namelijk 60 ton.



De vijf in Nederland toegestane configuraties

1. A-configuratie (trekker + oplegger + middenaanhangwagen)

De A-configuratie bestaat uit een trekker met oplegger van 13,60 meter en een aanhangwagen.

Deze A-configuratie heeft twee draaipunten, die tevens koppelpunten zijn.

Het betreft hier de kingpin/schotel koppeling (tussen de trekker en de oplegger) en een vangmuil/trekoog koppeling (tussen de oplegger en de aanhangwagen).



2. B-configuratie (trekker+ oplegger + oplegger):

De B-configuratie bestaat uit een trekkende eenheid, met daaraan gekoppeld een oplegger voorzien van een koppelschotel. Met deze koppelschotel wordt aan de eerste oplegger nog een tweede oplegger gekoppeld.

Deze configuratie wordt internationaal de B-double genoemd, en wordt in verschillende marktsegmenten ingezet.

De totale combinatie dient in het geval van containertransport ingericht te zijn voor het vervoer van drie containers met een lengte van twintig voet.

De B-configuratie wordt sinds 2007 meer en meer als city-trailer configuratie ingezet voor distributievervoer. De opleggers zijn dan 8,00 meter en 13,60 meter of ook twee maal 10.60 meter.



3. C-configuratie (vrachtauto + aanhangwagen):

De C-configuratie bestaat uit een lange motorwagen met aanhangwagen. De C-configuratie werd in de praktijk tot 2007 nauwelijks ingezet, omdat voor het volumevervoer slechts een gedeelte van de extra laadlengte werd benut. Bovendien zijn de componenten minder goed uitwisselbaar met het reguliere vrachtautovervoer. Beide voertuigen kunnen elk niet langer zijn dan 12 meter.



4. D-configuratie (vrachtauto + dolly + oplegger):

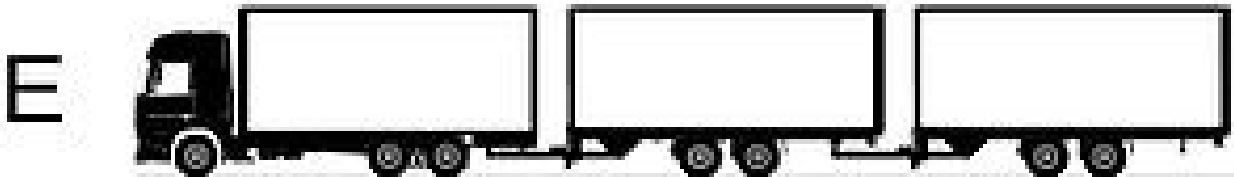
De D- configuratie bestaat uit een motorwagen met daaraan gekoppeld een dolly met een oplegger. Een dolly kan voorzien zijn van één as of een tandemas.

De D-configuratie is tijdens de proeven voorafgaand aan de Ervaringsfase (tot en met 2007) verreweg het meest ingezet.



5. E-configuratie (vrachtauto+ dubbele middenaanhangwagens):

De E-configuratie bestaat uit een motorwagen met daaraan gekoppeld twee middenaanhangwagens.



Deze configuratie heeft een bijzondere gewichtsverdeling.

De spelregel is:

Dat de gezamenlijke massa van de twee gekoppelde middenaanhangwagens niet meer mogen bedragen dan 1,5 x de massa van de motorwagen.

Zie voorbeeld:

Stel de motorwagen mag 20 ton wegen dan mogen de aanhangwagens niet meer bedragen dan 30 ton in totaal. De achterste aanhangwagen mag nooit zwaarder zijn dan de voorste.



Technische en uiterlijke eisen aan een LZV



- Het motorvoertuig moet voorzien zijn van een Front Underrun Protection (FUP);
- De LZV moet voorzien zijn van zicht verhogende instrumenten (camera of dode hoek spiegel);
- De LZV moet voorzien zijn van ABS/EBS;

ABS: een **antiblokkeersysteem** is een elektronisch geregelde variant van "pompemd remmen". Het voorkomt dat de wielen van een vrachtauto blokkeren wanneer er krachtig wordt geremd.

Voordeel ABS: dat het voertuig bestuurbaar blijft indien er een **noodstop** wordt uitgevoerd.

Nadeel ABS: geen kortere remweg.

EBS: Elektronisch Remsysteem. EBS beschikt over extra functies, zoals de slijtageregeling, de retarderblending en de koppelkrachtregeling (CFC), een systeem dat tijdens het afremmen van een voertuigcombinatie de remcapaciteit van de aanhanger optimaal afstemt op die van de trekker.

- Opspatbescherming (anti spray matjes);
- Aanwezigheid van retro reflecterende strepen aan de zijkant;
- De LZV moet verder voorzien zijn van dichte zijafscherming;
- De aslasten van een LZV moeten afleesbaar zijn in de cabine of op een apart instrument met de nauwkeurigheid van 0,1 ton (100kg).
- Achterop de combinatie moet een markering zitten waarop een in zwarte letters de tekst LET OP! EXTRA LANG/ EXTRA LONG te lezen is:



- Milieu classificatie: Minimaal Euro 3;
- Vermogen minstens 5 KW/ton; LZV mag maximaal 60 ton wegen, dus $60 \text{ ton} \times 5 \text{ KW} =$ minimaal 300 KW vermogen. (1 kW= 1,36 PK)
- De LZV moet kunnen draaien op een cirkel met een buitenstraal van 14,50 meter en een binnenstraal van 6,5 meter; De straal is de helft van een cirkel dus $14,5 \text{ buiten straal} \times 2 =$ een draaicirkel van 29 meter.
- De combinatie moet tenminste een laadlengte hebben van 18 meter en ten hoogste 21,82 meter.

Eisen Bestuurder LZV

Naast een geldig rijbewijs CE met code 95 moet de bestuurder beschikken over een CCV-certificaat Bestuurder Lange Zware Voertuigen.



Voorafgaand aan het afleggen van het examen dient een kandidaat schriftelijk te verklaren dat hij ten minste 5 jaar in het bezit is van een geldig rijbewijs CE (met Code95) en dat de rijbevoegdheid de afgelopen 3 jaar niet was ingetrokken wegens een overtreding of misdrijf.

Daarnaast mag er niet gereden worden zonder ontheffing.

Hoe kom ik in aanmerking voor een LZV-ontheffing?

Om in aanmerking te komen voor een LZV-ontheffing moeten de voertuigen met een Nederlands kenteken die deel uitmaken van de combinatie, een LZV-aantekening op het kentekenbewijs hebben.

Om deze LZV-aantekening te krijgen, moet het voertuig aan een aantal eisen voldoen. Hiervoor laat u het voertuig keuren bij de RDW.

Buitenlandse voertuigen die worden ingezet voor een LZV krijgen geen LZV-aantekening op het kentekenbewijs.

Voor deze voertuigen kan een LZV-attest worden aangevraagd bij de afdeling **IKS**. Ze moeten verder aan dezelfde eisen voldoen als de Nederlandse voertuigen.

IKS?

De afdeling Individueel Keuren Speciaal (IKS), een onderdeel van de RDW, laat voertuigen en opbouwen, waar specifieke kennis bij nodig is, toe. Voor deze toelatingskeuringen kunt u niet terecht bij een regulier keuringsstation van de RDW.

IKS heeft zelf geen keuringsfaciliteiten. Daarom keurt IKS vaak bij de klant aan huis.



LZV-aantekening op het kentekenbewijs

Een LZV bestaat meestal uit drie gekoppelde voertuigen met maximaal twee Draaipunten (bijvoorbeeld: trekker - trekkende aanhangwagen - achterste aanhangwagen).

Al deze voertuigen moeten een LZV-aantekening op het kentekenbewijs hebben om deel te mogen uitmaken van een LZV.



REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT DE MATRICULATION / TOELASSINGBESCHWIJVENDE

NL

KENTEKENBEWIJS

DEEL I

A 16-BTT-5 (kenteken)
7367 (inselcode)

B 02-01-2023 (datum eerste toelating)
02-01-2023 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I 02-01-2023 (datum tenuwtaking)

C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.

C.1.2

C.1.3 GALGEPAD 11
2671 MV NAALDWIJK

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan/kan niet samenbewijs
het worden aangerekend en de eigenaar van het voertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer **0565250602**

Voertuigidentificatienummer **E XLRAEF5300G417367**

Merk **D.1 DAF**

Voertuigcategorie **J N3/BA 03**

Type **D.2 F52N3**

Handelsbenaming **D.3 XG+ 480 FA**

Kleur **R n.v.t.**

Typtgoedkeuringsnummer **K -**

Milieuclassificatie EG-goedkeuring **V.9 595/2009*2019/1939E EURO VI E**

Technische max. massa **F.1 20500 kg**

Toegestane max. massa **F.2 19500 kg**

Toegestane max. massa comb. **F.3 50000 kg**

Cilinderinhoud **P.1 12902 cm³**

Vermogen **P.2 355,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa ANW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa ANW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Massa rijleer **G 10807 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zitplaatsen **S.1 4**

Straanplaatsen **S.2 n.v.t.**

RDW

www.rdw.nl

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	16-BTT-5
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	CARROSSERIEFABRIEK HEIWO B.V.
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	XLRAEF5300G417367

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	1010 cm	1010 cm
Breedte (W) Width (W)	-	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	902 cm	902 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	570 cm	570 cm

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	19500 kg	-	20500 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	50000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	-	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 8000 kg 2 11500 kg	-	8000 kg 13000 kg

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)	
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	39193 kg	-	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	24000 kg	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-	-
Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b				

Opmerkingen (Remarks)

Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a Elongated cab - 96/53/EG Article 9a	-
Aerodynamische voorziening - 96/53/EG Artikel 8b Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgegeven datum Date of issue	18-04-2023
Naam en adres Name and address	RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands
Telefoon Telephone	+31 (0)598 69 33 30
Plaats Place	Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening Signature	
Naam Name	Mevrouw drs. J.M. Woldhuis - van der Burg EMIA

DAF

XG+ 480 FA

16-BTT-5

Vul hieronder uw kenteken in:

Gegevens opvragen

Basis Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Algemeen

Vervaldata en historie

Gewichten

Tellerstanden

Status van het voertuig

Terugroepacties

Bijzonderheden

Bijzonderheden



In lange en zware voertuigcombinaties

- max. massa samenstel: 57500 kg

- max. massa autonoom geremd: 46693 kg

- max. massa middenas geremd: 30750 kg

De bevestigingspunten van de zitplaatsen van dit voertuig zijn gewijzigd en goedgekeurd.

De bevestigingspunten van de gordels van dit voertuig zijn gewijzigd en goedgekeurd.

Kentekenbewijs Dolly

Kenteken	Duplicaatcode		Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig
66-WF-NV	00		554 cm
J. Voertuigcategorie		Maximum last onder de koppeling
04 DC/2-ASSIGE MIDDENASAANHANGWAGEN			1000 kg
D.1. Merk			Typegoedkeuring
TRACON TRAILERS			K. -
D.3. Handelsbenaming (type)			D.2. -
TD18			D.2. -
E. Identificatienummer			Bijzonderheden
XL9TD001809485028			RDW-GAIK
Plaats identificatienummer			In lange en zware voertuigcombinaties
R. BALK			max. massa trekkend voertuig 20000 kg
			- max. massa oplegger geremd: 37000 kg
			Afstand hart koppeling tot hart
			koppeling: 394 cm
			Geometrische wielbasis: 397 cm
Naam fabrikant	Wielbasis		
ECOCOMBI C.V.	455 cm		
Inrichting	Breedte		
OPEN WAGEN	245 cm		
G. Massa rijklaar	Massa ledig voertuig	Lengte	
2620 kg	2620 kg	560 cm	
F.1. Technische	F.2. Toegestane		
Maximum massa	Maximum massa	Laadvermogen	
18000 kg	18000 kg	15380 kg	
Maximum last as (asnummer):			
9000 kg (1)	9000 kg (2)		
B. Datum eerste	Datum eerste		
toelating	afgifte Nederland		
18-01-2010	18-01-2010		
De Algemeen Directeur van de RDW			
015959414			015959414

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION / ZULASSUNGSBEWEISUNG

NL

KENTEKENBEWIJS

DEEL I



A OT-67-JH (kenteken)
7117 (meldcode)

B 21-06-2022 (datum eerste toelating)
21-06-2022 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I 21-06-2022 (datum tentamenstelling)

C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.

C.1.2

**C.1.3 GALGEPAD 11
2671 MV NAALDWIJK**

C.4 (C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangepast als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer 0535194314

Voertuidentificatienummer **E WKESZ000001037117**

Merk **D.1 KRONE**

Voertuigcategorie **J O4/DA 03**

Type **D.2 SZ**
DA03CLNF
1418ZCWO

Handelsbenaming **D.3 N/A**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringnummer **K e1*2007/46*1045*15**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 n.v.t.**

Technische max. massa **F.1 32000 kg**

Toegestane max. massa **F.2 32000 kg**

Toegestane max. massa comb. **F.3 n.v.t.**

Cilinderinhoud **P.1 n.v.t.**

Vermogen **P.2 n.v.t.**

brandstof **P.3 n.v.t.**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (gemidd.) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongemidd.) **O.2 n.v.t.**

Massa rijtuig **G 8180 kg**

Max. snelheid **T 100 km/h**

Zitplaatsen **S.1 n.v.t.**

Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**



www.rdw.nl

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	-	-	-
Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b	-	-	-

Opmerkingen (Remarks)

Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a Elongated cab - 96/53/EG Article 9a	-	-	-
Aerodynamische voorziening - 96/53/EG Artikel 8b Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b	-	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgifte datum Date of issue	22-06-2022
Naam en adres Name and address	RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands
Telefoon Telephone	+31 (0)598 69 33 30
Plaats Place	Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening Signature	
Naam Name	Mevrouw drs. J.M. Woldhuis - van der Burg EMIA



RDW

Kentekencheck

KRONE

N/A

OT-67-JH

Vul hieronder uw kenteken in:

Gegevens opvragen

Basis **Technisch** Fiscaal

Algemeen	+
Vervaldata en historie	+
Gewichten	+
Status van het voertuig	+
Terugroepacties	+
Bijzonderheden	-

Bijzonderheden



In lange en zware voertuigcombinaties

Maximum massa trekkend(e) voertuig(combinatie): 51820 kg

Hoe lang is de DON Opleidingen LZV combinatie?



$$9,02 \text{ M} + 3,94\text{M} + 12\text{M} = 24,96\text{M}$$

Laadvermogen is max. massa gewicht min ledig gewicht.

Wat is het laadvermogen van de LZV?

Vrachtauto: 10.807 kg
Dolly: 2.620 kg
Oplegger: 8.180 kg +
Totaal: 21.607 kg

Max. massa LZV is: 57.500 kg

Laadvermogen is: 57.500 kg – 21.607 kg = 35.893 kg - is dit mogelijk?

Het huidige gewicht van de LZV is 36 ton.

Dit bestaat uit een lediggewicht van 21 ton +/- en lading van 15 ton.

Wanneer mag ik met een LZV rijden?

Om te mogen rijden moet de LZV voorzien zijn van een passende ontheffing. U kunt deze aanvragen bij de RDW met de bijbehorende aanvraagformulieren. De ontheffing wordt afgegeven op het kenteken van het trekkende voertuig. Er zijn drie verschillende types ontheffingen:

1. LZV basisontheffing;
2. Incidentele LZV ontheffing;
3. Opleidingsontheffing.

Belangrijk:

In de ontheffing wordt aangegeven dat u de LZV wegenkaarten dient te downloaden via de site van de RDW. Dit betekent voor u dat er een overzichtelijke kaart ter beschikking komt waar u in een oogopslag kunt zien welke gebieden beschikbaar zijn voor LZV combinaties.

LZV basisontheffingen

De LZV basisontheffing wordt verleend voor wegen die in aanmerking komen voor LZV, voor de periode van maximaal één jaar en voor één trekkend voertuig. U kunt de ontheffing aanvragen met behulp van het aanvraagformulier LZV ontheffing.

Aanvrager	Transporteur
Duur	1 jaar
Maximaal aantal kentekens per ontheffing	1 kenteken
Maximaal aantal aansluitroutes per kenteken	3 aansluitroutes

Een ontheffing voor opleiding en examinering

Deze ontheffing is bedoeld voor de opleiding en examinering van chauffeurs. Deze ontheffing is voor maximaal één voertuig.

Belangrijk is dat de chauffeur alle mogelijke verkeerssituaties in deze routes tegenkomt. Een dergelijke route bestaat niet alleen uit één enkel kerngebied, maar omvat tevens andere situaties.

Aanvrager	Rijschool of transporteur
Duur	-rijschool 1 jaar -voor bedrijven die deelnemen aan een opleiding met eigen voertuig maximaal 4 weken
Maximaal aantal kentekens per ontheffing	1 kenteken
Maximaal aantal aansluitroutes per kenteken	3 aansluitroutes

De incidentele LZV ontheffing

Een incidentele ontheffing kan, afhankelijk van het doel, voor verschillende termijnen afgegeven worden. Incidentele LZV ontheffingen kunnen afgegeven worden om verschillende redenen:

1. Aansluitroute
2. Evenement
3. Stremming

Net als bij een basisontheffing is de opgegeven route geldig voor gebruik heen en terug, tenzij anders is aangegeven. De duur en het aantal kentekens varieert per reden en aanvrager.

Aanvrager	Transporteur
Duur	Max. 1 jaar, anders duur van de stremming. Max 2 weken als het een evenement betreft.
Maximaal aantal kentekens per ontheffing	4 kentekens



Klantnummer 307809
DON Opleidingen
Galgepad 11
2671 MV Naaldwijk
Nederland

Ontheffingsnummer
2023003323

Datum afgifte
20-01-2023
14:35

Uw Referentie
-

Opleidingsontheffing LZV

Ex artikel 149a, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994, het Besluit ~~ontheffingverlening~~ ~~exceptioneel vervoer~~, Artikel 87 RVV, regeling voertuigen, beleidsregelkeuring en ~~ontheffingverlening~~ LZV.

Geldigheid	<table><thead><tr><th>Vanaf</th><th>Tot en met</th></tr></thead><tbody><tr><td>23-01-2023</td><td>20-01-2024</td></tr></tbody></table>	Vanaf	Tot en met	23-01-2023	20-01-2024
Vanaf	Tot en met				
23-01-2023	20-01-2024				
Vervoerder	DON Opleidingen				
Trekkend motorrijtuig	16BTT5				
Afmetingen	<table><thead><tr><th>Onbeladen</th><th>Beladen</th></tr></thead><tbody><tr><td>Max 25,25m</td><td>Max 25,25m</td></tr></tbody></table>	Onbeladen	Beladen	Max 25,25m	Max 25,25m
Onbeladen	Beladen				
Max 25,25m	Max 25,25m				
Lading	Alle lading uitgezonderd hetgeen vermeld is in de bijlage Beperkingen LZV, is toegestaan.				

De ontheffing met bovenvermeld nummer is geldig voor het berijden van de wegen en weggedeelten zoals vermeld in de bijbehorende digitale wegenkaart LZV, Conform artikel 1 onder h beleidsregel keuring en ~~ontheffingverlening~~ LZV.

De digitale wegenkaart kunt u opvragen op de website. <https://dwo.rdw.nl>. Tijdens het gebruik van de ontheffing moet u aantonen dat u gebruik maakt van, voor LZV vrijgegeven wegen. Dit kan met een elektronische gegevensdrager of door middel van een schermafdruck (print) in kleur welke niet ouder is dan de geldigheidsdatum van de ontheffing.

Tenzij anders vermeld kunnen wegen in beide richtingen worden bereden.
Van het verbodsbord C21 is eveneens ontheffing verleend. (C21= Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven)

Ontheffingsnummer
2023003323
16BTT5

Pagina
4 van 7

Bijlage: Aansluitroute

De ontheffing met bovenvermeld nummer is geldig voor het berijden van de onderstaande wegen voor zover ter plaatse geen beperkende bepalingen gelden.

Transport vanaf uw bedrijfsvestiging

Tenzij anders vermeld kunnen onderstaande wegen in beide richtingen worden bereden.

Van het verbodsbord C21 is eveneens ontheffing verleend. (C21= Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven)

Vanaf Galgepad 11 – Vierschaar – Galgeweg – Piet Struijkweg – provincialeweg N213 – aansluiting Westerlee – rijksweg A20 (v.v.).

Op deze bijlage van toepassing zijnde actuele wegeninformatie, die door de RDW beschikbaar is gesteld, dient bij de ontheffing aanwezig te zijn. |

Examen voor chauffeur LZV

Het examen chauffeur lange, zware voertuigen (LZV) is verplicht voor chauffeurs die een zogenaamde LZV of ecocombi willen besturen. Zonder een LZV-certificaat mag de chauffeur niet in een LZV rijden.

Theorie en praktijk (het theoriegedeelte wordt mondeling afgenomen)

Duur: 145 minuten

Toelatingseisen/meenemen naar het examen:

- Een geldig Nederlands rijbewijs CE met Code 95;
- De opleidingsontheffing voor de examenplaats;
- Een bewijs dat aantoont dat het voertuig door de RDW geschikt is bevonden als LZV;
- Oproep van het examen.

Voor aanvang van het examen moet u een verklaring tekenen, waarmee u verklaart minimaal vijf jaar ervaring te hebben met het besturen van een CE-voertuig en dat u in de drie jaar voorafgaand aan deelname aan de proef de rijbevoegdheid niet is ontzegd of het rijbewijs ongeldig is verklaard of ingevorderd wegens een overtreding of misdrijf.

Voor- en nadelen aan een LZV

Een LZV combinatie kan per rit meer vervoeren. Het aantal ritten kan hierdoor verminderen. Dit heeft voordelen op het gebied van milieu, economie en kan bijdragen aan verlichting van het fileleed. Door het inzetten van een LZV combinatie kan je 30 tot 40% minder CO2 uitstoot bereiken.

Een nadeel van de langere combinaties is de verminderde wendbaarheid ten opzichte van de gangbare combinaties. Hierdoor zijn niet alle locaties goed en veilig bereikbaar.



Beperkingen aan een LZV

Een LZV mag niet onder alle omstandigheden rijden, bijvoorbeeld:

- In het geval van gladheid of slecht zicht bij code oranje of rood is het gebruik van een LZV niet toegestaan;
- Geen toegang tot 30 km zones, kernwinkelgebieden en woonwijken, tenzij deze behoren tot een LZV weg;
- Inhaalverbod voor alle motorvoertuigen die harder mogen rijden dan 45 km/u;
- Spoorwegovergangen waar treinen sneller mogen rijden dan 40km/u (tenzij vermeld staat in het **dwo.rdw.nl**) waar treinen niet harder rijden dan 40km/u zijn meestal bedrijfssporen en dus wel geschikt voor LZV;
- Een LZV mag geen gebruik maken van een invoegstrook waar een vluchtstrook van minder dan 250 meter aan vast ligt, tenzij deze behoren tot een LZV weg.



Wat mag ik niet vervoeren?

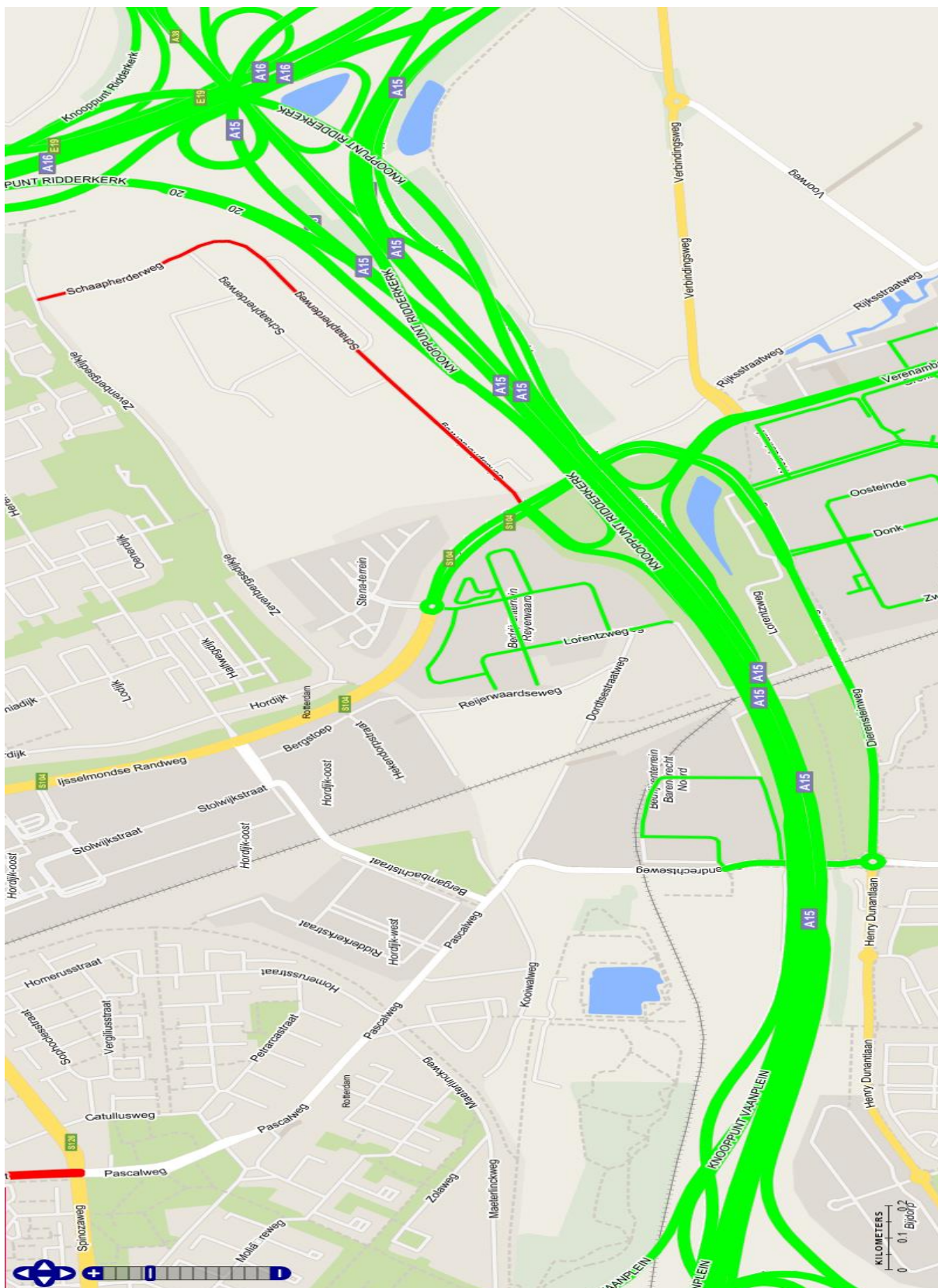
- Geen uitstekende lading indien de combinatie langer wordt dan 25,25 meter.
- Een LZV mag niet zijn uitgerust of beladen zijn met een tank voor vloeibare lading met een volume van meer dan 1000 liter. Enkel een lege vloeistoftank is toegestaan. ADR-containers moeten leeg en gespoeld zijn.
- Een LZV mag ook geen gevaarlijke stoffen vervoeren in hoeveelheden groter dan de 1000 punten regeling (ADR).
- Een LZV mag geen éénhoevige dieren, runderen, varkens, schapen en geiten vervoeren. Wel mag er pluimvee vervoerd worden.
- Een LZV combinatie mag niet worden gebruikt voor het exceptioneel transport en het vervoeren van ondeelbare lading. Deze hebben andere ontheffingen; een combinatie verbod.



Van welke wegen mag ik gebruik maken?

- Alle Nederlandse autosnelwegen (A-wegen) en alle N-wegen met hetzelfde nummer (A50 - N50), beheerd door de nationale wegbeheerder Rijkswaterstaat.
- Verder mogen we op alle wegen rijden die zijn vrijgegeven op de digitale LZV wegen kaart. Te vinden op DWO.RDW.NL.

Voorbeelden digitale wegenkaarten

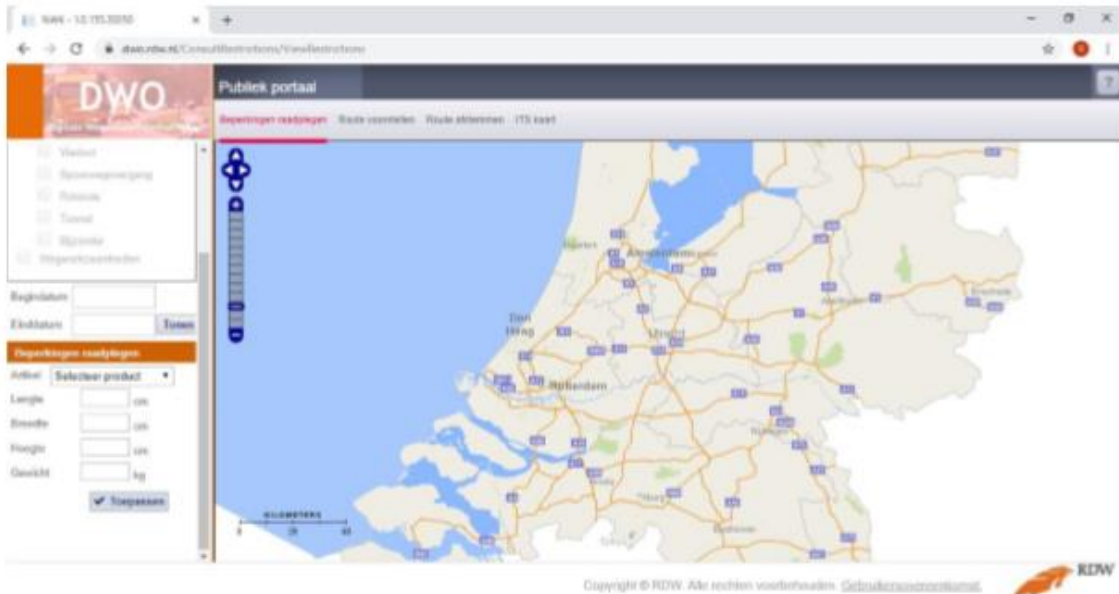


Copyright © RDW. Alle rechten voorbehouden. Gebruikersovereenkomst.

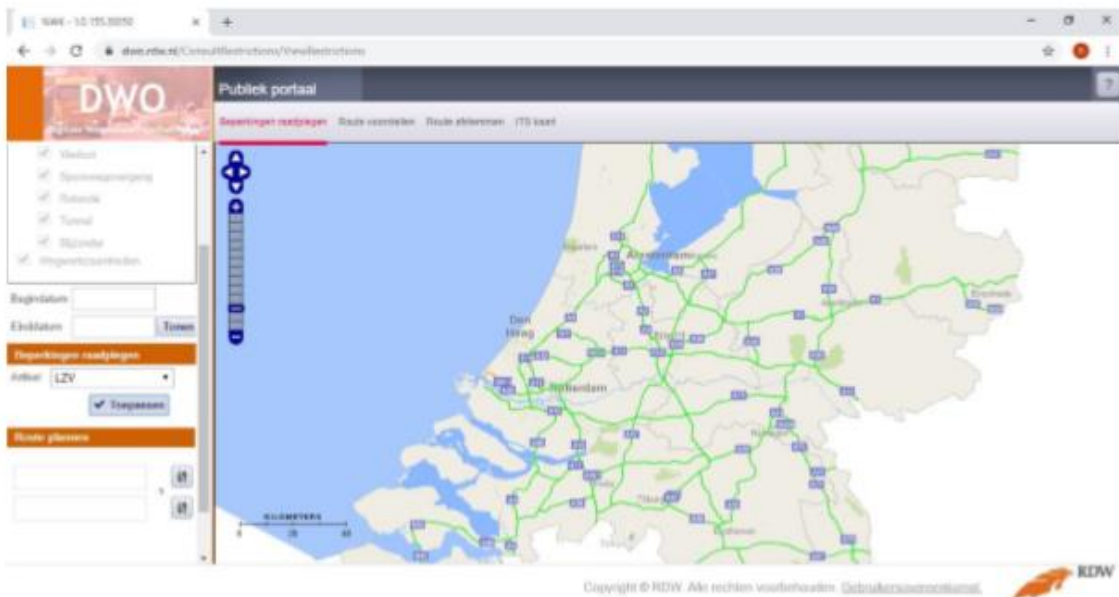
Hoe werkt de digitale LZV kaart?

Ga naar de site www.dwo.rdw.nl

Ga naar de site dwo.rdw.nl



Selecteer product LZV en kies toepassen.



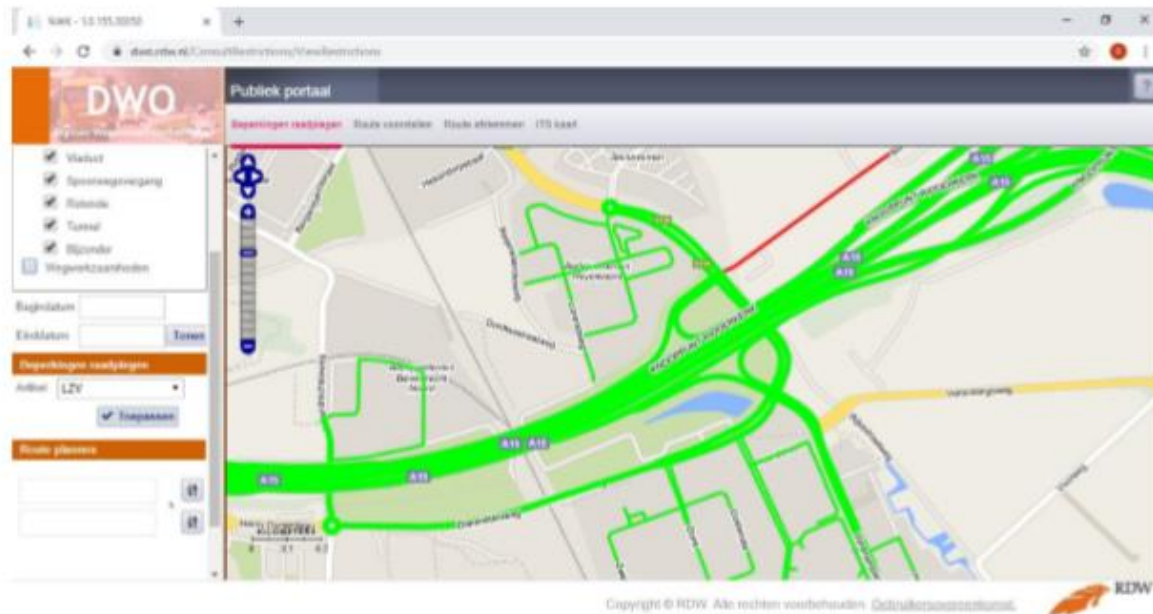
Het wegennet wordt groen ingekleurd.

Door inzoomen wordt de kaart duidelijker.

Groen gekleurde wegen zijn geschikt voor LZV's

Anders gekleurde wegen zijn niet vrijgegeven en kunnen eventueel worden aangevraagd.

Rood gekleurde wegen zijn afgewezen als LZV wegen.



De digitale wegenkaart moet de chauffeur ten alle tijden kunnen raadplegen.

Digitale printen of papieren printen zijn ook toegestaan.

Deze zijn te vinden op www.dwo.rdw.nl *

*Digitale Wegenkaart Ontheffingen

** Rijksdienst Wegverkeer

Wat is de stopafstand en de remweg?

De stopafstand is opgebouwd uit de reactietijd van de bestuurder en de remweg van het voertuig. De reactietijd van een gemiddelde bestuurder bedraagt 1 à 2 seconden.

Dus tussen het 'zien' dat er geremd moet worden en het 'beginnen' met remmen zit minimaal een tijdsverschil van 1 seconde.

De remweg verschilt per (soort) voertuig. De stopafstand in meters wordt bepaald door de afgelegde weg in de reactietijd op te tellen bij de lengte van de remweg. Dus:

REACTIETIJD + REMWEG = STOPAFSTAND

Daarnaast neemt de remweg in kwadraat toe. Dus 2x de snelheid is 4x de remweg.

Afstand houden

Snelheid = 80 km/h

Bereken afstand houden = er wordt 80 km/h gereden dan deel je de snelheid door 2 en daar tel je 10% bij op.

80: 2 = 40 + 10% van 80 = 48 meter.

Als we voor veiligheid willen gaan pas dan de regel hieronder toe:

De snelheid waarmee gereden wordt is ook de afstand die we proberen aan te houden met de LZV combinatie: stel je rijdt 80km/u dan houden we 80 meter afstand.

We noemen dit ook wel de 2 à 3 seconden regel.

Noodsituaties

In geval van een noodsituatie, bijvoorbeeld bij een ongeval, dan gaan we volgens een vast protocol te werk.

We hebben daar de volgende afkorting voor **P.A.M.A.N.** Paman staat voor het volgende

- **P** = persoonlijke veiligheid; dit dient u nooit te vergeten, hoe graag u ook iemand wilt helpen.
- **A** = andermans veiligheid; zorg ervoor dat eventuele passagiers veilig kunnen uitstappen en op een veilige plaats langs de kant van de weg kunnen staan (bijvoorbeeld achter de vangrail).
- **M** = markeren van de plaats; zorg ervoor dat u het ongeval afschermt door andere weggebruikers erop te wijzen dat er een ongeval heeft plaatsgevonden en/of zet er pionnen om heen.
- **A** = alarmeren; bel indien nodig 112, hiermee kunt u de hulpdiensten waarschuwen.

De telefonist(e) zal heel veel vragen stellen, zoals:

- Waar is het incident gebeurd?
 - De exacte locatie van het ongeval
 - Bij nieuwe hectometerbordjes: welk wegnummer, hectometerring, Li of Re of een letter staat erop?



- Bij oude hectometerbordjes: wat staat er op het dichtstbijzijnde groene bordje, of meld vanuit welke richting u komt en waar u naartoe rijdt.



- Zijn er gewonden?
 - Bij letsel: hoeveel personen zijn er gewond en wat is de aard van het letsel?
 - Is er sprake van beknelling?
 - Was de snelheid bij aanrijding hoger dan 80 km/u?

- Hoeveel en welk soort voertuigen zijn erbij betrokken?
 - Aantal en soort voertuigen.
 - Kunnen de voertuigen nog rijden/verplaatst worden?
- Waar staan de voertuigen?
 - Op de rijbaan? Welke rijstrook/rijstroken, op de vluchtstrook of op een andere plaats bijv. in de sloot, onder aan het talud of aan de andere kant van de vangrail?
- Zijn er risicofactoren zoals:
 - Brand.
 - Gevaarlijke stoffen.
 - Slechte weersomstandigheden.
- Bij vrachtauto's:
 - Wat is het kenteken van de vrachtauto?
 - Wat is de lading?
 - Is er sprake van gevaarlijke lading? Ja, nee of onbekend? Zo ja, welke nummers staan er op het oranje bord?



- Wat is de positie van de vrachtauto, staand of liggend?
- Kan er gesleept worden of moet er getakeld worden?
- Wat is het gewicht van de vrachtauto met lading (zie vrachtbrief en/of kentekenbewijs) en wat voor soort vrachtauto is het: Trekker/oplegger met container/ Zandwagen /Twee/drie assen?
- Wat is de naam en het telefoonnummer van de melder? Is de melder een betrokkene?

Probeer zo goed mogelijk antwoord te geven op de vragen die gesteld worden!

- **N** = noodzakelijke hulpverlening; probeer als het nodig is E.H.B.O. toe te passen. Let er wel op dat, indien er mensen gewond zijn of klagen over pijn in de nek, u deze mensen in de vrachtauto dient te laten (mits dit veilig is) en dat je ze niet mag vervoeren of verplaatsen. Dit moet door deskundige mensen gebeuren.

Tracht NOOIT van gewonde personen die een helm dragen, de helm af te zetten; Hierdoor kunnen de verwondingen aan hoofd of nek heel erg verslechteren. Hulpverleners hebben hier een speciale opleiding voor gehad; mocht het hen ook niet lukken, dan zal e.e.a. in het ziekenhuis plaatsvinden.



Bij brand

- Parkeer de vrachtauto op een zo veilig mogelijke plek (niet in de buurt van een tankstation!).
- Laat eventueel een passagier zo snel mogelijk uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (dus niet in de buurt van de vrachtauto).
- Zet de motor af.
- Pak de brandblusser (zorg dat u weet hoe deze werkt. Controleer dit voor aanvang van de reis).



- Probeer hulp te krijgen van andere bestuurders (extra brandblussers) of passagier.
- Probeer de brand te blussen.

Invullen schadeformulier

Indien u betrokken bent bij een ongeval, blijf dan altijd kalm en hoffelijk; opwinden heeft geen zin.



Bij ernstige calamiteiten:

Bij alleen blikshade:

- Informeer of er eventuele getuigen zijn (zo ja, noteer namen en telefoonnummers).
 - Maak, indien mogelijk, foto's van het ongeval/de aanrijding.
 - Vul het *Europese Schadeformulier*, samen met de tegenpartij, in.
- Zorg dat u te allen tijde het *Europese Schadeformulier* bij u heeft! Het formulier is namelijk in alle, Europese, landen hetzelfde. Stel dat de tegenpartij zijn of haar formulier wenst te gebruiken en deze is in een andere taal, dan kunt u op uw eigen formulier de vertaling zien!

Handleiding bij het invullen van een schadeformulier

Een compleet en juist ingevuld schadeformulier (SAF) is noodzakelijk voor een correcte en snelle schadeafwikkeling en helpt mogelijke problemen bij de afhandeling tussen de betrokken partijen te voorkomen.

Het invullen en ondertekenen betekent niet dat één van de partijen bij voorbaat erkent schuld aan het ongeval te hebben. U geeft slechts de feitelijke situatie weer.

Hieronder vindt u een uitleg hoe het SAF ingevuld dient te worden. Verderop vindt u tevens een voorbeeld van een correct ingevuld SAF.

Invullen van het formulier

U dient altijd *beide zijdes* van het SAF in te vullen.

- De voorkant vult u in op de plaats van het ongeval, samen met de tegenpartij. Beide partijen kunnen op één formulier hun gegevens kwijt. Nadat alle gevraagde gegevens zijn vermeld, de handtekeningen en politiestempel zijn geplaatst (indien politie aanwezig), kan het formulier in tweeën worden gesplitst, waardoor beide partijen een eigen exemplaar hebben. Plaats, datum en tijdstip van het ongeval/de aanrijding.
- Persoonlijke gegevens van u en de tegenpartij.
- Gegevens van uw voertuig en dat van de tegenpartij.
- Gegevens van eventuele getuigen.
- Situatieschets.
- Alle van toepassing zijnde kruisjes in de midden kolom plaatsen (tel deze kruisjes ook op en noteer dit op het formulier! Zo voorkomt u later problemen.)

De achterkant kunt u thuis beantwoorden. Deze gegevens heeft de verzekeraar of Assurantietussenpersoon nodig voor zijn administratie en voor de schade-afhandeling. Vul zelf de achterzijde van het formulier volledig in en lever het zo snel mogelijk in op kantoor. Noteer echter wel direct, ter plekke, de "Omstandigheden tijdens voorval"! Zo voorkomt u dat u e.e.a. vergeet of niet meer geheel herinnert.

Het hoe en wat bij aanrijdingen met andere motorrijtuigen:

- Per aanrijding één schadeformulier invullen. U kunt uw eigen formulier of dat van de tegenpartij gebruiken.
- Gebruik een balpen, schrijf in blokletters en zorg voor een harde ondergrond i.v.m. de doordruk.
- Vul op de plaats van het ongeval de voorzijde in, onderteken zelf en laat ook de tegenpartij ondertekenen en, indien aanwezig, laat de politie een stempel plaatsen.
- Geef één formulier aan de tegenpartij en neem zelf het andere exemplaar mee.
- Beantwoord aan de voorzijde de vragen 1 t/m 13 en gebruik hiervoor het voor voertuig A bestemde deel.

- Vul ook de achterzijde volledig in en geef onder rubriek 'aansprakelijkheid' een omschrijving van het voorval.
- Stuur het formulier direct naar je tussenpersoon van de verzekeringsmaatschappij.

Toelichting op de vragen in het SAF

Vraag 1 t/m 5: Hier vult u in de datum en plaats van het ongeval, namen en adressen van getuigen en geeft u aan of er gewonden zijn en of er behalve schade aan de motorrijtuigen nog andere materiële schade is.

Vraag 6 t/m 11: Deze vragen hebben betrekking op:

- de verzekeringnemer
- het voertuig
- de verzekeringsmaatschappij
- de bestuurder
- de geleden schade



Hierbij is van belang dat de rijbewijsnummers zijn ingevuld. Informatie over de verzekering van uw vrachtauto kunt u van de groene kaart afhalen.

Vraag 12: Door middel van kruisjes in de vakken aan weerszijden kunt u aangeven hoe het ongeluk gebeurde. Onderaan moet u aangeven hoeveel vakjes u heeft aangekruist. Dit doen we om naderhand een andere invulling onmogelijk te maken.

Vraag 13: Hier kunt u een eenvoudige situatieschets van de aanrijding geven.

Vraag 15: Beide bestuurders moeten hun handtekening zetten! Doe dat overigens pas als beide partijen alle gegevens hebben ingevuld. **Let op:** indien de tegenpartij om, welke reden dan ook, niet wenst te tekenen dan moet u dat vermelden bij "opmerkingen".

Mocht u onverhoopt wat vergeten zijn bij het invullen van het SAF, dan moet u een bijlage maken en deze bijlage ook naar de tegenpartij sturen. Nadien niets meer wijzigen!

Politiestempel indien van toepassing. Naast het papieren schadeformulier is ook het invullen van een digitaal schadeformulier toegestaan.

AANRIJDINGSFORMULIER

Blad 1/2

1. Datum aanrijding		Tijd	2. Locatie		Plaats:	3. Gewonden, ook licht gew.	
			Land:		Straat:		nee <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>
4. Materieel schade*				5. Getuigen: naam, adres, tel.			
andere voertuigen dan A en B				andere objecten dan voertuigen			
Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>				Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>			

VOERTUIG A

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringspolis)

NAAM:

Voornaam:

Adres: Postcode:

Plaats: Land:

Tel. of e-mail:

7. Voertuig

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken/verz. plaat	Kenteken/verz. plaat
Land van registratie	Land van registratie

8. Verzekeringsmaatschappij (zie verzekeringspolis)

NAAM:

Polisnr.:

Groene kaart nr.:

Verzekeringspolis of groene kaart geldig vanaf tot

Agentschap (of tussenpersoon, of makelaar):

NAAM:

Adres: Postcode:

Plaats: Land:

Tel. of e-mail:

Is het voertuig al iets verzekerd?
Nee Ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres: Postcode:

Plaats: Land:

Tel. of e-mail:

Rijbewijsnr.:

Categorie (A, B, ...):

Geldig tot:

12. TOEDRACHT

↓ Zet een kruis (X) in elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken ↓

A	B
<input type="checkbox"/> 1 * stond geparkeerd/stond stil	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 2 * verliet een parkeerplaats/opende de deur	<input type="checkbox"/> 2
<input type="checkbox"/> 3 ging parkeren	<input type="checkbox"/> 3
<input type="checkbox"/> 4 reed weg van een parkeerplaats, een uitrit, een omwarde weg	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> 5 was bezig een parkeerplaats, een inrit, een omwarde weg op te rijden	<input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 6 wilde een rotonde oprijden	<input type="checkbox"/> 6
<input type="checkbox"/> 7 reed op een rotonde	<input type="checkbox"/> 7
<input type="checkbox"/> 8 botste op achterzijde, in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook rijdend	<input type="checkbox"/> 8
<input type="checkbox"/> 9 reed in dezelfde richting en op een andere rijstrook	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> 10 veranderde van rijstrook	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> 11 haalde in	<input type="checkbox"/> 11
<input type="checkbox"/> 12 ging rechtsaf	<input type="checkbox"/> 12
<input type="checkbox"/> 13 ging linksaf	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14 reed achteruit	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15 kwam op een rijbaan bestemd voor het tegemoetkomend verkeer	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16 kwam van rechts (op een kruising)	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17 lette niet op een voorrangsteken of een rood licht	<input type="checkbox"/> 17
<input type="checkbox"/> ← vermeld het aantal aangekruiste vakjes → <input type="checkbox"/>	

Te onderscheiden door BDEE bevoegden
Houd geen rekening met dit veld als je niet in de rij bent of niet aan de slag bent.
verkeerswetgeving en de rijbewijswetgeving. Het is niet mogelijk om te rijden op een rijstrook die niet is bedoeld voor dat soort verkeer.

13. Situatieschets van de aanrijding

VOERTUIG B

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringspolis)

NAAM:

Voornaam:

Adres: Postcode:

Plaats: Land:

Tel. of e-mail:

7. Voertuig

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken/verz. plaat	Kenteken/verz. plaat
Land van registratie	Land van registratie

8. Verzekeringsmaatschappij (zie verzekeringspolis)

NAAM:

Polisnr.:

Groene kaart nr.:

Verzekeringspolis of groene kaart geldig vanaf tot

Agentschap (of tussenpersoon, of makelaar):

NAAM:

Adres: Postcode:

Plaats: Land:

Tel. of e-mail:

Is het voertuig al iets verzekerd?
Nee Ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres: Postcode:

Plaats: Land:

Tel. of e-mail:

Rijbewijsnr.:

Categorie (A, B, ...):

Geldig tot:

10. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst werd geraakt. →

11. Zichtbare schade aan voertuig A:

.....

.....

14. Mijn opmerkingen

.....

.....

15. Handtekening bestuurders

.....

.....

10. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst werd geraakt. →

11. Zichtbare schade aan voertuig B:

.....

.....

14. Mijn opmerkingen

.....

.....

* Indien er materiële schade anders dan aan de voertuigen A of B of aan andere objecten is toegebracht, vermeld die naam, adres, etc. van de afgeleverde getuigen op het laatste veld 14, zie boven.

Na ondertekening door beide partijen en na schieding van de twee formulieren zal ieder veld worden afgeleverd door afgeleverde verzekerde achterzijde invullen.

Verkeersborden



DON opleidingen wenst u veel succes.

