

Voertuigdocumenten

Kenteken: 42-BXG-5

Wagennummer: 19



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------------------------|----|
| Conformiteitsbewijs | 3 |
| Keuringsrapport | 5 |
| Kentekenbewijs | 5 |
| Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs | 7 |
| Mogelijke vragen behorend bij het APK bewijs | 8 |
| Schakelpatroon | 11 |
| Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto | 12 |
| Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto | 13 |
| Aan- en Afkoppelen | 15 |
| Camera's | 17 |
| Digitale tachograaf | 17 |

Conformiteitsbewijs



Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

| | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Kenteken Licence number | 42-BXG-5 |
| Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name | DAIMLER TRUCK NEDERLAND B.V. |
| Typegoedkeuringsnummer Type approval number | - |
| Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number | W1T9634071C064748 |

Afmetingen (Measurements)

| | Minimum | Maximum |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Lengte (L) Length (L) | 616 cm | 616 cm |
| Breedte (W) Width (W) | - | 250 cm |
| Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a) | 455 cm | 455 cm |
| Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b) | - | - |
| Wielbasis Wheelbase | 370 cm | 370 cm |

Maximummassa's (Maximum masses)

| | NL | EU | Technisch (Technical) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|----|-----------------------|
| Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle | 19500 kg | - | 19500 kg |
| Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination | 44000 kg | - | - |
| Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point | - | - | - |
| Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle | 1 8000 kg | - | 8000 kg |
| | 2 11500 kg | - | 13000 kg |

| Maximummassa's (Maximum masses) | NL | EU | Technisch (Technical) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|-----------------------|
| Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group | - | - | - |
| Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer | - | - | - |
| Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer | 36050 kg | - | - |
| Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer | - | - | - |
| Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer | - | - | - |
| Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b | - | - | - |

Opmerkingen (Remarks)

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a Elongated cab - 96/53/EG Article 9a | - |
| Aerodynamische voorziening - 96/53/EG Artikel 8b Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b | - |

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Afgifte datum Date of issue | 22-01-2024 |
| Naam en adres Name and address | RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands |
| Telefoon Telephone | +31 (0)598 69 33 30 |
| Plaats Place | Veendam |

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

| | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Handtekening Signature |  |
| Naam Name | Mevrouw drs. J.M. Woldhuis - van der Burg EMIA |

Kentekenbewijs



Kentekenbewijs Oplegger

REGISTRATION CERTIFICATE I / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION I / ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG I

KENTEBEWIJS
DEEL I

A OT-90-ZY (kenteken)
1815 (meldcode)

B 28-08-2023 (datum eerste toelating)
28-08-2023 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I 28-08-2023 (datum tenaamstelling)

C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.

C.1.2

C.1.3 GALGEPAD 11
2671 MV NAALDWIJK

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer 0606180756

Voertuigidentificatienummer **E WKESZ000001141815**

Merk **D.1 KRONE**

Voertuigcategorie **J O4/DA 03**

Type **D.2 SZ**
DA03CLNF
1418ZCW0

Handelsbenaming **D.3 N/A**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K e1*2007/46*1045*18**

Milieuklasse EG-goedkeuring **W9 n.v.t.**

Technische max. massa **F.1 32000 kg**

Toegestane max. massa **F.2 32000 kg**

Toegestane max. massa comb. **F.3 n.v.t.**

Cilinderinhoud **P.1 n.v.t.**

Vermogen **P.2 n.v.t.**

Brandstof **P.3 n.v.t.**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Massa rijklaar **G 8076 kg**

Max. snelheid **T 100 km/h**

Zitplaatsen **S.1 n.v.t.**

Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

RDW

www.rdw.nl

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe is dan de gewichtsverdeling?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?
- Hoeveel gewicht mag de trekker trekken?

Mogelijke vragen behorend bij het APK bewijs

- Hoort het APK bewijs bij dit voertuig?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Tot wanneer is het voertuig goedgekeurd?
- Mag je eerder keuren als de verloop datum?
- Mag je op de dag die op het formulier staat nog met het voertuig rijden?
- Heeft het voertuig een steekproef gehad?

- Hoe kun je zien welk kentekenbewijs van welk voertuig is
 - Kenteken en identificatienummer

- Wat de maximale massa van elk voertuig?
 - Trekker 19.500 kg
 - Oplegger 32.000 kg

- Mag deze oplegger vol beladen aangekoppeld worden aan deze trekker, waarom wel / niet?
 - Nee dit mag niet

Max gewicht van de oplegger = 32.000 kg

Opgebouwd uit: 18.000 kg op de assen (2 x 9000 kg) en 14.000 kg onder de koppeling

De losse trekker weegt 7.950 kg

14.000 (gewicht onder de koppeling) + 7.950 (losse trekker) = 21.950 kg

De trekker mag maximaal 19.500 wegen

De oplossing is +- 1000 kg minder lading meenemen.

- Wat weegt de combinatie zoals hij tijdens de lessen wordt gebruikt?

| | | |
|------------------------------------------|--------------|---|
| - Trekker | 7.950 kg | |
| - Oplegger | 8.076 kg | |
| - Lading | 10.870 kg | + |
| <hr style="border: 0.5px solid black;"/> | | |
| - Totaal | +- 26.896 kg | |

- Wat is de lengte van de combinatie als deze staat aangekoppeld?

| | |
|-------------------------------------------|---------------|
| - Voorzijde voertuig tot hart koppeling | = 4,55 meter |
| - Hart koppeling tot achterzijde voertuig | = 12 meter + |
| <hr style="border: 0.5px solid black;"/> | |
| - Totaal | = 16.55 meter |

- Wat is de breedte en hoogte van het voertuig?
 - De trekker is 2,50 meter breed, exclusief spiegels/camera's (deze kun je inklappen)
 - De oplegger is 2,55 meter breed
 - Het voertuig is 4 meter hoog (dit moet je opmeten)
- Kun je aan het kenteken zien of het voertuig APK gekeurd moet zijn
 - Ja, dit kun je zien.

Bij voertuigen ouder dan één jaar dient een APK-keuringsbewijs aanwezig te zijn. Aan de eerste datum van toelating op het kentekenbewijs kun je zien of het voertuig gekeurd moet worden.

- Hoe kan het dan er tussen de datum van de keuring en de geldigheidsdatum verschil zit?
 - Een voertuig mag in een periode van 60 dagen vóór het verstrijken van de keuringsdatum gekeurd worden.
- Wijs de volgende delen aan op het keuringsrapport
 1. Geldigheidsdatum

2. Bewijs van goedkeuring
3. Keuringsdatum
4. Keurmeester
5. Steekproef

Keuringsrapport RDW  NL

Gegevens voertuig en resultaat keuring

(1) Keuringnummer: 94-BKP-9
(2) Keuringnummer: WDR96300310223047
(3) Voertuigcategorie: N3
Merk: MERCEDES-BENZ
Type: ACTROS
(4) Toelastbaarheid: 155422

(7) Resultaat keuring: Goedgekeurd **2**
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatierapporten
 Afgekeurd, zie afkeurpunten

(8) Datum afgeeft rapport: 24 februari 2023 **3**
(16) Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding: 16:13
Tentoonstellingscode: NH4M RDW A03uk
Steekproef ERM: Ja Nee
i.v.m. steekproef

Dit rapport is afgegeven door

(9) Naam keuringinstantie: MERCEDES-BENZ MAASDIJK
(10) Adres: TRANSPORTWEG 69
(11) Postcode en plaats: 2676 LM MAASDIJK
Keuringnummer: BA24D07
(12) Naam keurmeester: I. Hogema **4**
(13) Pasnummer: 20303
(14) Handtekening keurmeester (naam en de erkenningcode)

Aanvrager van de keuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De afkeuring van het in Nederland afgegeven keuringsrapport vermindert de aansprakelijkheid van het plaatsen van zijn of haar handtekening op het keuringsrapport door de RDW, tegen betaling van het daartoe vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringplaats ter beschikking blijven zodat de RDW functionaris is geïnformeerd.

(15) In te vullen door de RDW **5**

| Steekproef of keuring na afkeer uitgevoerd door | |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Resultaat | |
| Goedgekeurd | <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel |
| Administratieve en/of reparatierapport | <input type="checkbox"/> Onrecht, goedkeuring vervalt |
| | <input type="checkbox"/> Terecht |
| | <input type="checkbox"/> Onrecht/onvolledig |
| Afkeurpunten | <input type="checkbox"/> Terecht |
| | <input type="checkbox"/> Onrecht |
| Handtekening RDW functionaris | |

1. Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
2. Indien een steekproef wordt toegelaten, moet het voertuig in ieder geval ter het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The act is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0704

Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Controle camera's en de veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.
- Slangen
 - Stekkers schoon, heel en passend
 - Slangen heel / witte breukstreep / koperdraad

Schotel

- Vet
- Niet beschadigd
- Vast (bouten) pen

Luchtvering

- Niet beschadigd
- Geen 'droogte scheurtjes'

Kingpin

- Vast, niet beschadigd en niet krom

Steunpoten

- Recht
- Vast (poten & splitsen)

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuult;
 - Ruitensproeiervloeistof;

- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Spiegels schoon en heel;
- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Aan- en Afkoppelen

Algemeen:

- Handschoenen gebruiken
- Verlichting uit

Afkoppelen:

- Doe de luchtvering iets omhoog (1 seconden).
- Zet de handrem van de trekker eraf en erop.
- Zet de handrem van de oplegger erop.
- Doe de steunpoten naar beneden.
- Trek de schotel open.
- Rij de trekker naar voren met markeringspunt tot het kopschot..
- Trek de luchtslangen en stekkers los.
- Laat de luchtvering helemaal laten zakken.
- Rij de trekker eronder vandaan.
- Parkeer naast de oplegger (in de rijstand).

Aankoppelen:

- Zet de trekker RECHT voor het kopschot en rij de trekker achteruit tot het aangewezen punt.
- Controleer of de kingpin recht voor de schotel staat en check of de handrem van de trailer erop staat.
- Doe de luchtvering omhoog totdat de steunpoten iets van de grond afkomen.
- Sluit de luchtslangen + stekkers aan
- Rij achteruit totdat je twee keer een klik hoort. Zet de motor uit.
- Controleer of de kingpin goed vastzit.
- Doe de steunpoten omhoog.
- Haal de handrem van de oplegger af.
- Zet de luchtvering in 'rijstand'.
- Doe de remtest.
- Controleer de verlichting.

Camera's

De vrachtwagen is uitgerust met camera's

Gebruik spiegels

- Optrekken: beide camera's rechts en links.
- Remmen: beide camera's rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan: eerst rechter camera, daarna linker camera.
- Bij rechts afslaan: eerst linker camera, daarna rechter camera.
- Voor het sturen: kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Bocht inzetten en kopschot controle
- Tijdens de bocht: controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht: beide camera's links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg: ongeveer elke 10 seconde beide camera's links en rechts.
- Fietsers controleren van voor tot achter je voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.
Je gebruikt de kaart van de instructeur of examinator.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.