

Voertuigdocumenten

Kenteken: VGP-51-Z

Wagennummer: 42



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	5
Kentekenbewijs	6
Laaddocument	8
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	9
Voertuigcontrole	10
Spiegels	11
Aan- en Afkoppelen	12

Conformiteitsbewijs



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	VGP-51-Z
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	e2*2007/46*0538*10
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	YARVFAHK8GZ177428

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	531 cm	531 cm
Breedte (W) Width (W)	-	192 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	-	-
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	328 cm	328 cm

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	3000 kg	-	3000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	-	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	-	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 1500 kg	-	1500 kg
	2 1800 kg	-	1800 kg

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	1800 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-
Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b			

Opmerkingen (Remarks)

Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a Elongated cab - 96/53/EG Article 9a	-
Aerodynamische voorziening - 96/53/EG Artikel 8b Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgifte datum Date of issue	09-08-2023
Naam en adres Name and address	RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands
Telefoon Telephone	+31 (0)598 69 33 30
Plaats Place	Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
 (On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening Signature	
Naam Name	Mevrouw drs. J.M. Woldhuis - van der Burg EMIA

Keuringsrapport

Niet van toepassing, de wagen hoeft pas na 4 jaar gekeurd te worden.

Kentekenbewijs





Laaddocument



Weegbon

Ordernummer: IHV018483
Ritnummer: HV027383
Datum: 31-08-2023

KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Verwerker)

Noordergors 50
3151 ZE HOEK VAN HOLLAND
The Netherlands
+31 174 242 788
info@kras-recycling.com

Bonnummer : WBH46917
Bewerking : Inkomend

Weeggegevens

Kenteken : 41WJH2
Vervoerder : Contant
Sealnummer :

Relatie : Contant
-
-
The Netherlands
N/a
N/a

Artikel : Weging

Vol gewicht : 1,365 ton 31-08-2023 12:37
Leeg gewicht : 0,000 ton
Bruto gewicht : 1,365 ton
Netto emballage : 0,000 ton
Netto gewicht : 1,365 ton

Containergegevens

Containernummer	Nett weight	Packagirg	Tare	Verified Gross Mass
Don opleidingig	1,365	0,000	0,000	1,365

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Welk kenteken is van de auto?
- Welk kenteken is van de aanhangwagen?
- Wat voor soort aanhangwagen heeft u bij u?
- Wat is een autonoom geremde aanhanger?
- Mag u een ongeremde aanhanger trekken?
- Wat is T.M.M. (toegestane maximale massa)?
- Hoe zware aanhanger mag de auto trekken?
- Hoe zwaar is de T.M.M. van de aanhanger?
- Mag deze auto de aanhanger trekken?
- Hoeveel kilogram mag de aanhanger laden?
- Hoeveel assen heeft de aanhanger?
- Wat zijn de asdrukken van de aanhanger?
- Wat zijn de asdrukken van de auto?
- Wat is de lengte van de combinatie?
- Wat is de breedte van de aanhanger?
- Wat is de breedte van de auto?
- Welke breedte is voor u tijdens het rijden het belangrijkste?
- Wat is de hoogte van de combinatie?
- Hoe kom je achter de hoogte van je combinatie?
- Hoeveel mag de koppelingsdruk maximaal zijn?
- Wat is koppelingsdruk?
- Wat is kogeldruk?
- Hoeveel mag de kogeldruk zijn?
- Waar vind ik hoeveel de kogeldruk mag zijn?
- Wat is het leeg gewicht van de auto?
- Wat is het leeg gewicht van de aanhanger?
- Hoeveel lading zit er in de aanhanger?
- Wat weegt de combinatie nu?
- Moet de auto apk gekeurd zijn?
- Moet de aanhanger apk gekeurd zijn?
- Tot wanneer is de apk geldig?
- Mag je eerder apk keuren?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Hoe kan je zien dat het apk bewijs bij het voertuig hoort?
- Hoeveel remmen heeft de aanhangwagen?
- Hoe heten de remmen van de aanhangwagen?
- Wat doet de losbreekreminrichting?

Voertuigcontrole

- Kogel rond
- Koppeling in orde
- Losbreekrem kabel in orde
- Electra kabel en stekker in orde
- Hoes rond oplooprem heel
- Dissel recht en niet doorgeroest
- Stadslicht aanwezig (verplicht als aanhanger breder is als 1.60 meter)
- Niets op het dak van de aanhangwagen
- Banden;
 - Profiel 1.6 mm
 - Geen uiterlijke schade aan profiel en de wang
 - Geen droogte scheuren in de band
 - Juiste spanning
- Wielmoeren vast (wielmoer die loszit, steekt uit of er is een kring van roest rond de moer)
- Zij-verlichting en reflectoren aanwezig indien langer dan 6 meter.
- Verlichting in orde
- Kentekenplaatverlichting in orde
- Kentekenplaat aanwezig en zelfde als kenteken aanhangwagen
- Rode lengtedriehoeken aanwezig
- Deuren/Klep dicht

Spiegels

De auto is uitgerust met nogal wat spiegels.
De originele spiegels van de bus zijn voor de kandidaat.
De spiegels erboven zijn voor de instructeur.

Gebruik spiegels

Optrekken; beide spiegels rechts en links
Remmen; beide spiegels rechts en links

Afslaan;

- Voor het richting geven; rechts en links
- Voor het sturen; kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai)
- Tijdens de bocht; controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop)
- Na de bocht; rechts en links (nacontrole)

Inhalen;

- Fietsers en voertuigen die je voorbij gaat controleren in de spiegels tot je ze voorbij bent.

Aan- en Afkoppelen

Aankoppelen;

- Het voertuig voor de aanhanger in een bocht weg rijden.
- Recht achteruit voor de aanhanger rijden.
- Instructeur mag de laatste meter helpen om koppeling boven de kogel te rijden.
- Doormiddel van draaien aan het neuswiel de koppeling over de kogel laten zakken.
- Controleren of de koppeling goed gesloten is; door het neuswiel weer naar beneden te draaien, zit de koppeling goed vast en zal de auto omhoog komen.
- Neuswiel omhoog draaien.
- Losbreekreminrichting aansluiten
- Electra kabel aansluiten.
- Handrem lossen.
- Controleren of remstang niet strak staat.

Afkoppelen;

- **Handrem erop!**
- Electra losmaken
- Neuswiel laten zakken (dwars op de rijrichting) en koppeling openen
- Losbreek rem inrichting losmaken