

Voertuigdocumenten

Kenteken: 74-BNS-9

Wagennummer: 4



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	5
Kentekenbewijs	6
Laaddocument	7
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	8
Gewichten vrachtauto	9
Schakelpatroon	10
Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto	11
Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto	12
Camera's	14
Digitale tachograaf	15

Conformiteitsbewijs



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken <i>License number</i>	74-BNS-9
Bedrijfsnaam fabrikant <i>Manufacturer's company name</i>	DAIMLER AG
Typegoedkeuringsnummer <i>Type approval number</i>	-
Voertuigidentificatienummer <i>Vehicle identification number</i>	WDB96300310382585

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	1013 cm	1013 cm
Breedte (W) Width (W)	255 cm	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	886 cm	886 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	580 cm	580 cm

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	19000 kg	-	19000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	44000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	0	-	-
Toelaatbare maximummassa op Maximum permissible mass on each axle	1 7500 kg	-	7500 kg
	2 11500 kg	-	13000 kg

1 van 0/2
3 E 1263f

Postbus 30.000
9640 BA Voerdsdam



B G 1307C

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom gereemd Maximum permissible mass drawbar trailer	28500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger gereemd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas gereemd Maximum permissible mass centre axle trailer	18000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongereemd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)


Afgeefte datum
Date of issue: 23-09-2019

Naam en adres
Name and address: RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam
RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands

Telefoon
Telephone: +31 (0)598 39 33 30

Plaats
Place: Veendam

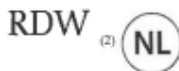
De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
 (On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening
Signature: 

Naam
Name: De heer S.P.A.M. Timmermans

Keuringsrapport

Keuringsrapport



Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Kersteken 74-BNS-9
 (1) Identificatienummer WDB96300310382585
 (3) Voertuigcategorie N3
 Merk MERCEDES-BENZ
 Type ACTROS
 (4) Tellerstand 81132
 (7) Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeerpunten
 (3) Datum afgifte rapport 29 juli 2022
 (10) Mededeling RDW na afmelding
 Tijdstip afmelding 10:33
 Transacticode N3/PB RDW Afdruk
 Steekproef Ja Nee
 Einde wachttijd i.v.m. steekproef

Dit rapport is afgegeven door

(5) Naam keuringsinstantie MERCEDES-BENZ MAASDIJK
 (3) Adres (3) Postcode en plaats TRANSPORTWEG 59 2676 LM MAASDIJK
 Keuringsinstantie-nummer BA24D07
 (9) Naam keurmeester JEL van Leeuwen
 (9) Pasnummer 258875
 (9) Handtekening keurmeester (staars de erkenninghouder)

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam _____
 Handtekening aanvrager _____
 Datum en tijdstip _____

Indien u als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

Geldigheidsduur keuringsbewijs 1

(8) Keuringsbewijs is geldig tot **10 september 2023**

(6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

(10) In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____

Resultaat

Goedkeuring Terecht Terecht na herstel
 Onrecht, goedkeuring vervalt
 Adviespunten en/of reparatieadviespunt Terecht
 Onrecht/onvolledig
 Afkeerpunten Terecht
 Onrecht
 Handtekening RDW functionaris _____

1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

Kentekenbewijs

REGISTRATIEBETWIJS / CERTIFICAT DE MATRICULATION / DOKUMENTAARBEWIJS

KENTEBEWIJS
DEEL I

A 74-BNS-9 (kentekent)

2585 (mellekode)

B 10-09-2019 (datum eerste toelating)

10-09-2019 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I 20-09-2019 (datum tenuwtelling)

C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.

C.1.2

C.1.3 GALGEPAD 11
2671 MV NAALDWIJK

C.4 C) De houder van de kentekenbewijs kan deze ten kentekenbewijs
teel worden aangehouden als de eigenaar van het oertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer 0359369987

Voertuigidentificatienummer **E WDB96300310382585**

Merk **D.1 MERCEDES-BENZ**

Voertuigcategorie **J N3/BA 03**

Type **D.2 963-0-A**

Handelsbenaming **D.3 ACTROS**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K -**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 595/2009*2018/932D (Euro 6)**

Technische max. massa **F.1 19000 kg**

Toegepaste max. massa **F.2 19000 kg**

Toegepaste max. massa comb. **F.3 44000 kg**

Cilinderinhoud **P.1 10677 cm3**

Vermogen **P.2 315,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Massa rijkleur **G 10200 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zitplaatsen **S.1 4**

Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

RDW

www.rdw.nl

Laaddocument

ELCINCO ACCU'S & METALEN B.V.
Maasdijkseweg 138
2291 PJ Wateringen
Tel. +31 (0)174 - 44 22 17
info@elcinco.nl
www.elcincometaal.nl

Inname d.d.:



WEEGBRUG

16-7-2022 7:41:13
Volgnummer 1313
MPP code 1142
gegevens oproepen.....646
1. le weging 16040 kg

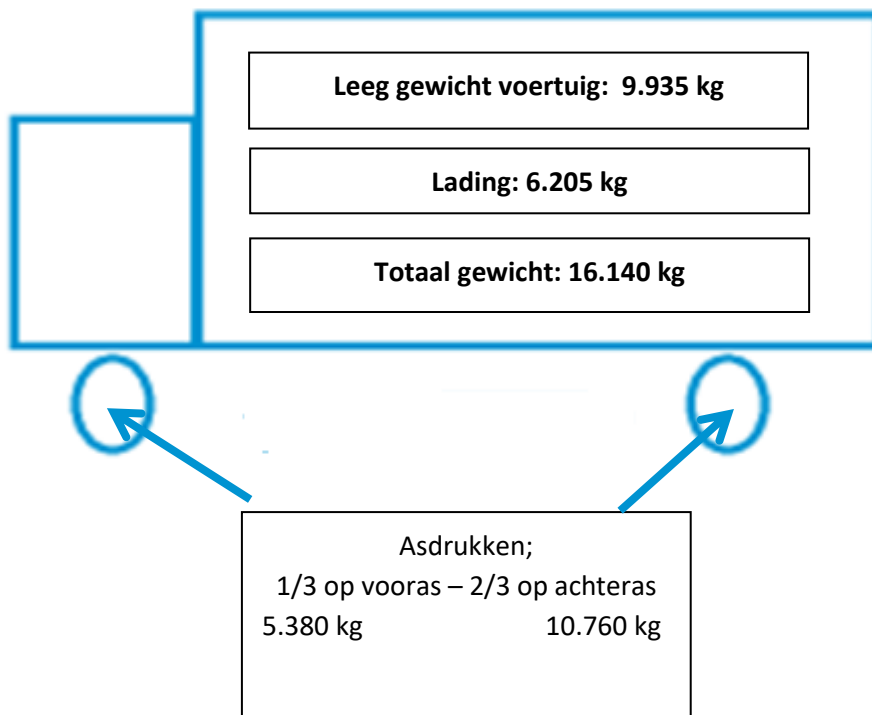
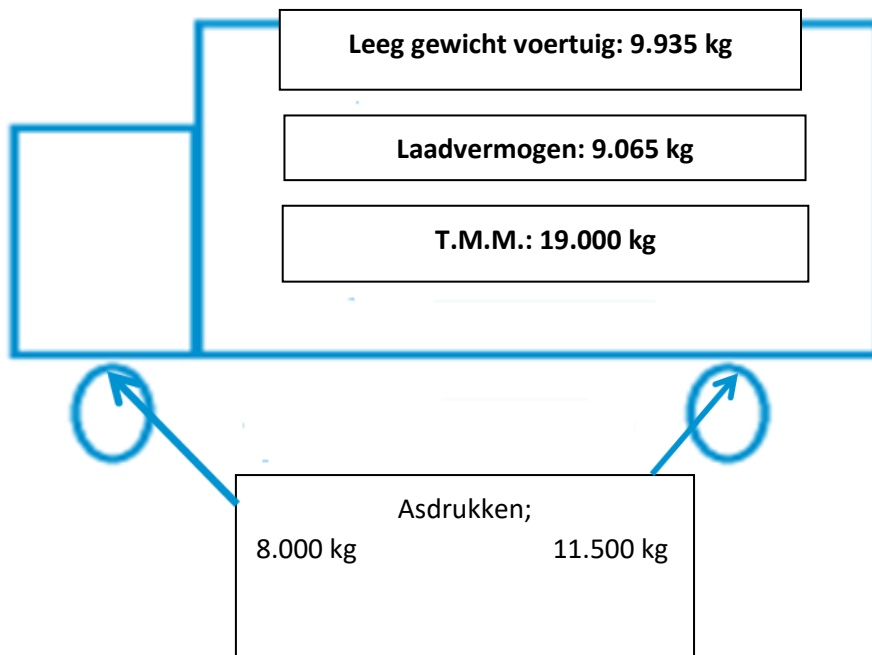
Kenteken : 74 BNS 9 W4
Klant : Don opleidingen
Product :
Vervoerder :

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?

Gewichten vrachtauto

Wat is het maximale?



Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Controle camera's en veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuult;
 - Ruitensproeiervloeistof;
- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten.

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Camera's

De vrachtwagen is uitgerust met camera's.

Gebruik camera's

- Optrekken: beide camera's rechts en links.
- Remmen: beide camera's rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan; eerst rechter camera, daarna linker camera.
- Bij rechts afslaan; eerst linker camera, daarna rechter camera.
- Voor het sturen; kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Bocht inzetten.
- Tijdens de bocht; controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht; beide camera's links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg; ongeveer elke 10 seconde beide grote camera's links en rechts.
- Fietsers controleren van voor tot achter uw voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.