

Voertuigcontrole

56-BBZ-6

28 C1



Dit document bevat de onderdelen die u nodig heeft tijdens uw opleiding en examen.



Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC



RDW

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken <i>License number</i>	56-BBZ-6
Bedrijfsnaam fabrikant <i>Manufacturer's company name</i>	IVECO S.P.A.
Typegoedkeuringsnummer <i>Type approval number</i>	-
Voertuigidentificatienummer <i>Vehicle identification number</i>	ZCFC70C1005960814

Afmetingen (Measurements)	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	728 cm	728 cm
Breedte (W) Width (W)	230 cm	230 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	728 cm	728 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	435 cm	435 cm

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	7000 kg	-	7000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	10500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	0	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 2500 kg	-	-
	2 5350 kg	-	-



Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	3500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	3500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgefte datum / Date of issue: 08-04-2020

Naam en adres / Name and address: RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam
RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands

Telefoon / Telephone: +31 (0)596 39 33 30

Plaats / Place: Veendam

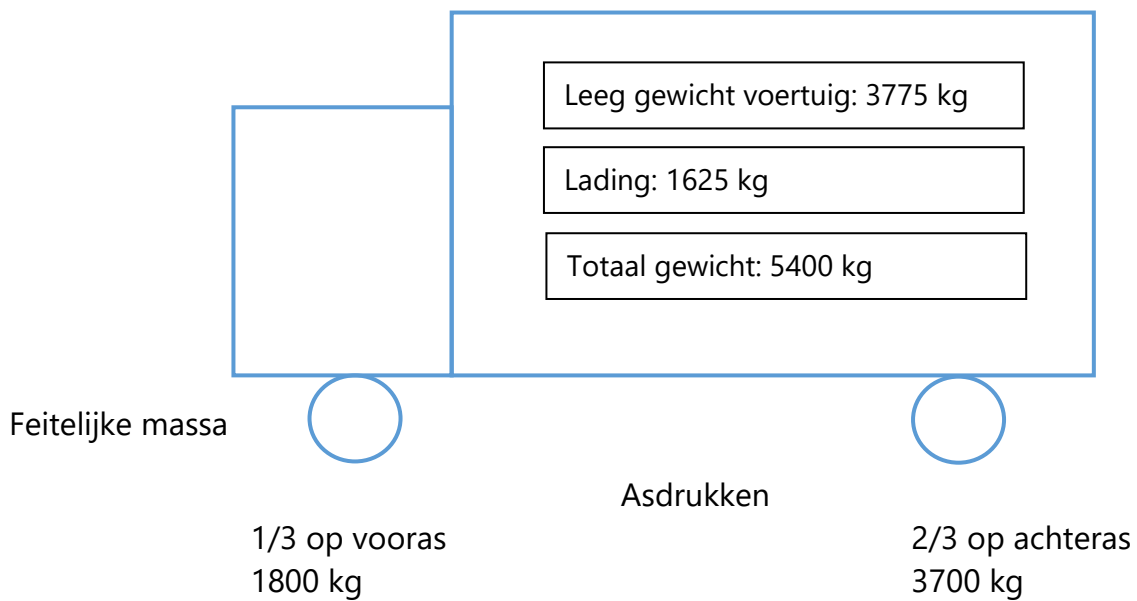
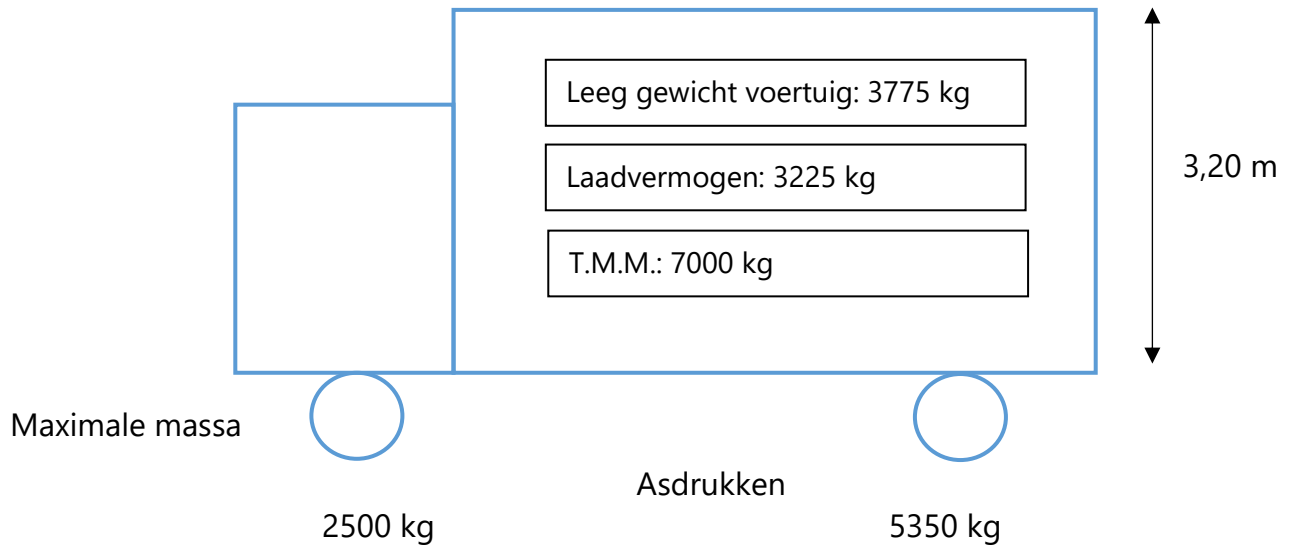
De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening / Signature: 

Naam / Name: De heer S.P.A.M. Timmermans

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK keuring moet hebben gehad?





Cleaning & Services Amsterdam B.V.

07-09-13 19:25 NR:4745
 MI (05400ks)
 ID : 12

VERVOER: TRILLING
 WENTEL: 56-662-6
 PRODUCT:
 AFDIENST:
 REK:RAN: TRILLING

Postbus 107 • NL-1160 AC Zwanenburg • T +31 (0)20 58 54 630 • F +31 (0)20 58 54 635
 info@cleaningservices-amsterdam.nl • www.cleaningservices-amsterdam.nl
 KVK 3322324 • BTW NL007942036B01
 member of Greenlinks



Cleaning & Services Amsterdam B.V.

24-09-13 12:38 NR:5269
 MI (02780ks)
 ID : 10

ID : 10
 24-09-13 12:39 NR:5270
 B 02780ks H
 T 02780ks)
 N 00000ks E

VERVOER: TRILLING
 WENTEL: 56-662-6
 PRODUCT:
 AFDIENST:
 REK:RAN:

Postbus 107 • NL-1160 AC Zwanenburg • T +31 (0)20 58 54 630 • F +31 (0)20 58 54 635
 info@cleaningservices-amsterdam.nl • www.cleaningservices-amsterdam.nl
 KVK 3322324 • BTW NL007942036B01
 member of Greenlinks

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding
- Afstellen van de achteruitkijkspiegels en de veiligheidsgordel
- Uitzicht vrij en ruiten schoon
- Starten van de motor
- Claxon
- Remmen controleren op luchtdruk d.m.v. de manometers rempedaal volledig indrukken en luisteren naar lekkages
- Instrumentencontrole
- Ruitenwissers en ruitensproeier
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning
- EHBO-trommel op aanwezigheid
- Boordgereedschap, reservelampen en zekeringen op aanwezigheid
- Losliggende voorwerpen in de cabine.
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, bij scheefstand oorzaken;
 - Lekke band
 - Vering
 - Verkeerd geladen
 - Kuil
- Geen vloeistoffen onder het voertuig
- Geen verse schade

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon
- Ruitwischer heel en niet plakken door warmte of vorst
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof
 - Olie peilen we via boordcomputer
 - Bijvul dop olie
 - Radiator niet vervuilt
 - Ruitensproeiervloeistof
- Verlichting heel en schoon
- Kentekenplaat

Linkerkant

- Spiegels schoon en heel
- Banden;
 - Profiel (1.6mm)
 - Geen uiterlijke schade
 - Bandenspanning juist. (optisch door te kijken of de band bol staat bijvullen naar juiste spanning zie instructieboekje)
- Onderrijbeveiliging aanwezig
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter)
- Dubbellucht(twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden
 - De wangen van de banden elkaar niet raken
- Tankdop ad blue gesloten, spanbanden vast en niet lekken

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht
- Verlichting in orde
- Reflectoren aanwezig
- Vangmuil dicht
- Stootbalk naar beneden
- Stekkerdozen dicht
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht

Rechterkant

- Cabine kantelen
- Tankdop diesel gesloten, spanbanden vast en niet lekken

Spiegels

De vrachtwagen is uitgerust met nogal wat spiegels.

Aan de linkerzijde is de onderste voor de bestuurder, de middelste en de bovenste voor de instructeur

Aan de rechterzijde is de bovenste en de middelste voor de kandidaat de onderste voor de instructeur.

De spiegels boven aan de deuren (trottoirspiegels) voor de bestuurder
Spiegel voorkant bestuurder.

Afstelling spiegels doen we op de spiegelafstel plaats.

Gebruik spiegels

Optrekken; beide grote spiegels rechts en links

Remmen; beide grote spiegels rechts en links

Afslaan;

- Bij links afslaan; eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan; eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel
- Voor het sturen; kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai)
- Tijdens de bocht; controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop)
- Na de bocht; beide grote spiegels links en rechts (nacontrole)
- Rijden op de rechte weg; ongeveer elke 10 seconde beide grote spiegels links en rechts
- Fietsers controleren van voor tot achter uw voertuig bij inhalen

Dode hoeken



- Aan de achterkant

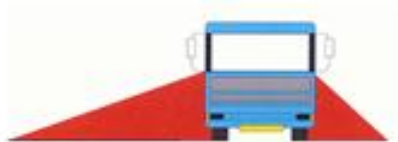


- Achter de spiegels

Dode hoeken



- Aan de voorkant



- Aan de zijkanten

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop; hiermee kunt u in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft aan van wie de kaart is en wanneer de kaart het laatst gebruikt is

Hierna komt de vraag: **M invoer- toevoegen**. Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al ja staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in nee. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

Eerst op knop A het bedje selecteren.

Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Op knop **C** drukken.

Na enige momenten komt de volgende vraag; **24 Dag**. (Dit betekent wil je een print van deze dag). Het antwoord Nee is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om knop **C** drukken. Wil hij wel een print met knop **B** antwoordt in ja wijzigen dan op knop **C** drukken.