

Voertuigdocumenten

Kenteken: 71-BJP-2

Wagennummer: 24



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	4
Kentekenbewijs	5
Laaddocument	6
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	7
Gewichten vrachtauto	8
Schakelpatroon	9
Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto	10
Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto	11
Spiegels	13
Digitale tachograaf	14

Conformiteitsbewijs

Conformiteitsbewijs 96/53/EG		RDW	
Proof of compliance 96/53/EC			
<p>Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.</p> <p>Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.</p>			
Voertuiggegevens (Vehicle data)			
Kenteken Licence number	71-BJP-2		
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	DAF TRUCKS NV		
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-		
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	XLR AEH4100G150674		
Afmetingen (Measurements)			
	Minimum	Maximum	
Langte (L) Length (L)	1002 cm	1002 cm	
Breedte (W) Width (W)	255 cm	255 cm	
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	880 cm	880 cm	
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-	
Wielbasis Wheelbase			
Maximummassa's (Maximum masses)			
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	NL 19500 kg	EU -	Technisch (Technical) 20500 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	50000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	0	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 8000 kg	-	8000 kg
	2 11500 kg	-	13000 kg

3 C 1263

Postbus 30.000
9640 RA Veendam

Telefoon 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)
www.rdw.nl

1 van (of) 2
3 E 1263d

Keuringsrapport

<h3 style="text-align: left;">Keuringsrapport</h3> <div style="text-align: right;"> RDW (2) NL</div> <p>Gegevens voertuig en resultaat keuring</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20%; border-bottom: 1px solid black;">(2) Kernteken</td><td style="border-bottom: 1px solid black;">71-BJP-2</td></tr><tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">(1) Identificatienummer</td><td style="border-bottom: 1px solid black;">XLRAEH4100G150674</td></tr><tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">(5) Voertuigcategorie</td><td style="border-bottom: 1px solid black;">N3</td></tr><tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">Merk</td><td style="border-bottom: 1px solid black;">DAF</td></tr><tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">Type</td><td style="border-bottom: 1px solid black;">XF 440 FA</td></tr><tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">(4) Tellerstand</td><td style="border-bottom: 1px solid black;">246798</td></tr></table> <p>(7) Resultaat keuring</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Goedgekeurd</p> <p><input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten</p> <p><input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten</p> <p>(3) Datum afgifte rapport</p> <p style="border-bottom: 1px solid black;">03 april 2023</p> <p>(10) Mededeling RDW na afmelding</p> <p>Tijdstip afmelding 11.02</p> <p>Transactiecode GK/3C RDW Afdruk</p> <p>Steekproef einde wachttijd i.v.m. steekproef</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee</p> <p>Dit rapport is afgegeven door</p> <p>(9) Naam keuringsinstaatrte Diesel Service West B.V.</p> <p>(3) Adres NIEUWEWEG 2</p> <p>(3) Postcode en plaats 2675 BC HONSELERSDIJK</p> <p>Keuringsinstantie-nummer DA84D01</p> <p>(9) Naam keurmeester M Sjaak</p> <p>(9) Pasnummer 280995</p> <p>(9) Handtekening keurmeester (namens de erkenningshouder)</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>Aanvrager verzocht herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</p> <p><i>De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20%; border-bottom: 1px solid black;">Naam</td><td></td></tr><tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">Handtekening aanvrager</td><td></td></tr><tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">Datum en tijdstip</td><td></td></tr></table> <p><small>Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienenmits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vertoegen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).</small></p> <p>1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd. 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.</p> <p><small>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</small></p>	(2) Kernteken	71-BJP-2	(1) Identificatienummer	XLRAEH4100G150674	(5) Voertuigcategorie	N3	Merk	DAF	Type	XF 440 FA	(4) Tellerstand	246798	Naam		Handtekening aanvrager		Datum en tijdstip		<p>Geldigheidsduur keuringsbewijs 1</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>(8) Keuringsbewijs is geldig tot 30 mei 2024</p></div> <p>(6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg</p> <table style="width: 100%;"><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></table>																						
(2) Kernteken	71-BJP-2																																								
(1) Identificatienummer	XLRAEH4100G150674																																								
(5) Voertuigcategorie	N3																																								
Merk	DAF																																								
Type	XF 440 FA																																								
(4) Tellerstand	246798																																								
Naam																																									
Handtekening aanvrager																																									
Datum en tijdstip																																									

2 E 0701r

Kentekenbewijs

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION / ZULASSUNGSBEWEIS / INSCHRIJFING

NL

KENTEBEWIJS
DEEL I

A 71-BJP-2 (kenteken)
0674 (medicade)

B 30-05-2017 (datum eerste toelating)
30-05-2017 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I 02-06-2017 (datum tenaamstelling)

C.1.1 MARTIEN DON B.V.

C.1.2

C.1.3 GALGEPAD 11
2671 MV NAALDWIJK

C.4 C) De houder van de kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangehouden als de licentie van het wettelijk

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer **0218817775**

Voertuigidentificatienummer **E XLRAEH4100G150674**

Merk **D.1 DAF**

Voertuigcategorie **J N3/BA 03**

Type **D.2 H4EN3**

Handelsbenaming **D.3 XF 440 FA**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K -**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 595/2009*627/2014C (Euro 6)**

Technische max. massa **F.1 20500 kg**

Toegestane max. massa **F.2 19500 kg**

Toegestane max. massa comb. **F.3 50000 kg**

Cilinderinhoud **P.1 10837 cm³**

Vermogen **P.2 320,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Massa rijklaar **G 10420 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zitplaatsen **S.1 4**

Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

RDW

www.rdw.nl

Laaddocument

ELCINCO ACCU'S & METALEN B.V.
Maasdijkseweg 138
2291 PJ Wateringen
Tel. +31 (0)174 - 44 22 17
info@elcinco.nl
www.elcincometaal.nl

Inname d.d.:



WEEGBRUG

16-7-2022	7:43:48
Volgsnummer	1314
MFP code	1143
gebevens oproepen.....	647
1. te weging	16520 kg

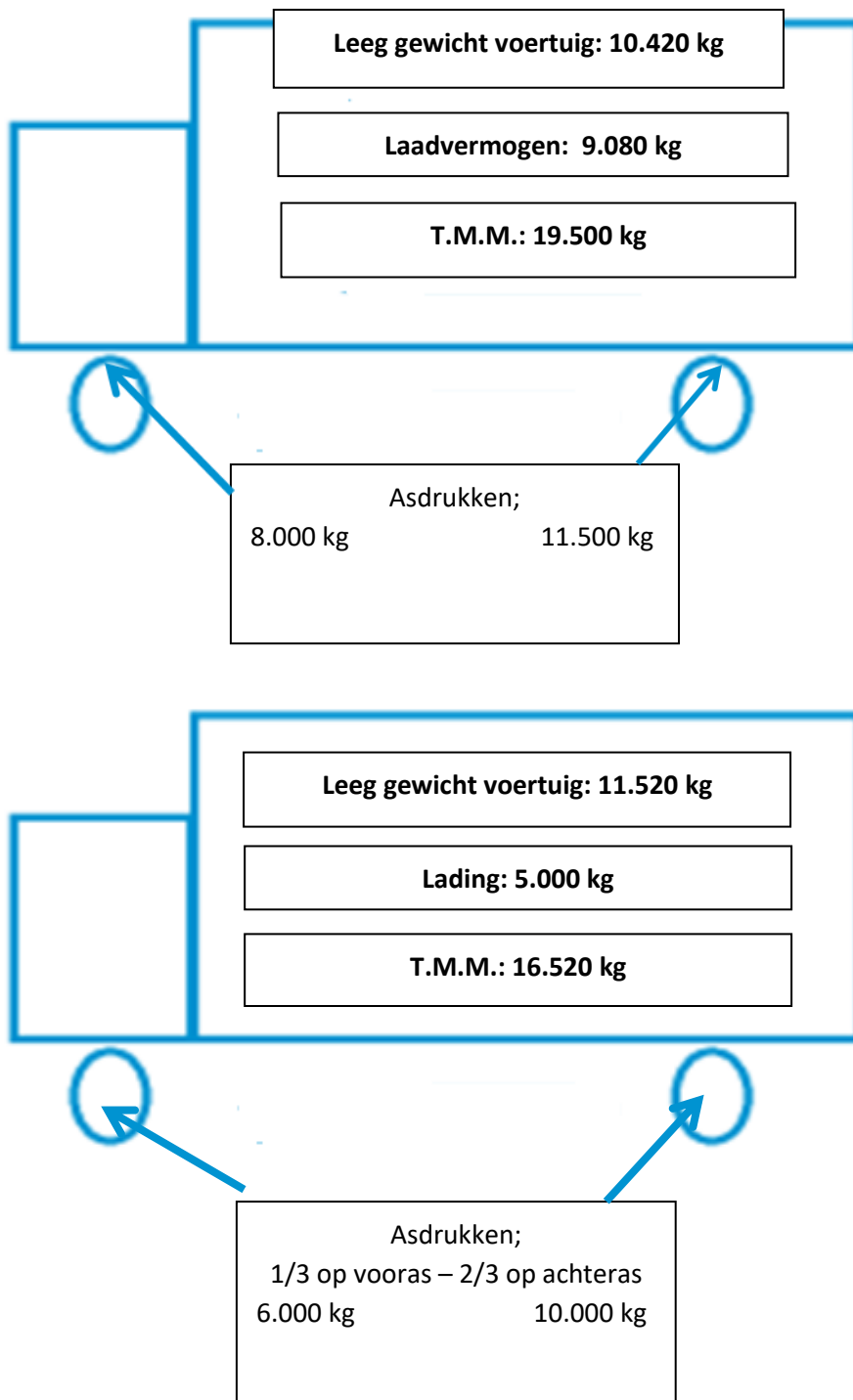
Kenteken : 71 BJP 2 W 24
Klant : Don opleidingen
Product :
Vervoerder :

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?

Gewichten vrachtauto

Wat is het maximale?



Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Afstellen van de spiegels en de veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringsticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuilt;
 - Ruitensproeiervloeistof;
- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Spiegels schoon en heel;
- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten.

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Spiegels

De vrachtwagen is uitgerust met een aantal spiegels.

- Aan de linkerkant is de onderste spiegel voor de kandidaat, de middelste voor zowel de instructeur als de kandidaat en de bovenste voor de instructeur.
- Aan de rechterkant is de bovenste spiegel voor de kandidaat de middelste voor zowel de kandidaat als de instructeur en de onderste voor de instructeur.
- De spiegels aan de zijkant van de vrachtauto heten trottoir spiegels.
- De spiegel aan de voorkant van de vrachtauto heet een frontspiegel.
- Beide spiegels zijn voor de bestuurder.

Afstelling spiegels doen we op de spiegelfstelpplaats.

Gebruik spiegels

- Optrekken: beide grote spiegels rechts en links.
- Remmen: beide grote spiegels rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan: eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan: eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel.
- Voor het sturen: kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Tijdens de bocht: controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht: beide grote spiegels links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg: ongeveer elke 10 seconde beide grote spiegels links en rechts.
- Fietsers controleren van voor tot achter je voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.