

Voertuigdocumenten

Kenteken: 29-BKS-7

Wagennummer: 23




Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	5
Kentekenbewijs	6
Laaddocument	7
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	8
Gewichten vrachtauto	9
Schakelpatroon	10
Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto	11
Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto	12
Spiegels	14
Digitale tachograaf	15

Conformiteitsbewijs



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.


Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken <i>licence number</i>	29-BKS-7
Bedrijfsnaam fabrikant <i>Manufacturer's company name</i>	DAIMLER AG
Typegoedkeuringsnummer <i>Type approval number</i>	-
Voertuigidentificatienummer <i>Vehicle identification number</i>	WDB96300310223048

Afmetingen (Measurements)	Minimum	Maximum
Lengte (L) <i>Length (l)</i>	1010 cm	1010 cm
Breedte (W) <i>Width (w)</i>	255 cm	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) <i>Foremost part vehicle to coupling centre (a)</i>	894 cm	894 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) <i>Coupling centre to rearmost part vehicle (b)</i>	-	-
Wielbasis <i>Wheelbase</i>	580 cm	580 cm

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig <i>Maximum permissible mass vehicle</i>	19000 kg	-	19000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel <i>Maximum permissible mass of the combination</i>	44000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling <i>Maximum permissible mass coupling point</i>	0	-	-
Toelaatbare maximummassa as <i>Maximum permissible mass on each axle</i>	1 8000 kg	-	8000 kg
	2 11500 kg	-	13000 kg



5 C 1304

Postbus 30.000
9640 RA Veendam

Telefoon 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)
www.rdw.nl

1 van 2
3 E 1263D

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom gereemd Maximum permissible mass drawbar trailer	28500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger gereemd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas gereemd Maximum permissible mass centre axle trailer	18000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongereemd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)


Afgegeven datum
Date of issue: 10-04-2018

Naam en adres
Name and address: RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam
RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands

Telefoon
Telephone: +31 (0)598 39 33 30

Plaats
Place: Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
 (On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening
Signature: 

Naam
Name: De heer S.P.A.M. Timmermans

Keuringsrapport

Keuringsrapport



Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Kenteken 29-BKS-7
 (1) Identificatienummer WDB96300310223048
 (5) Voertuigcategorie N3
 Merk MERCEDES-BENZ
 Type ACTROS
 (4) Tellerstand 158227

(7) Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

(3) Datum afgifte rapport 09 januari 2023

(10) Mededeling RDW na afmelding
 Tijdstip afmelding 15:43
 Transactiecode B3MR RDW Afdruk
 Steekproef Ja Nee
 Eindwachtijd v.m. steekproef

Dit rapport is afgegeven door
 (9) Naam keuringsinstansie MERCEDES-BENZ MAASDIJK
 (3) Adres TRANSPORTWEG 59
 (1) Postcode en plaats 2676 LM MAASDIJK
 Keuringsinstansienummer BA24D07
 (9) Naam keurmeester HL Hulters
 (9) Pasnummer 194835
 (9) Handtekening keurmeester (naams de erkenninghouder)

Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹
 (8) Keuringsbewijs is geldig tot: **28 januari 2024**

(6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld:

1x Bovenbouw ondeugtelijk bevestigd (5.3.4/6.2.2.a): bout weg links bij achterwiel
 1x Dim-, grootlicht werkt niet (goed) (5.3.55/4.1.1.a): linker dimlicht is vervangen

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijk of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam _____
 Handtekening aanvrager _____
 Datum en tijdstip _____

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundige onderzoek (artikel 91, WVV 94).

(10) In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____

Resultaat

Goedkeuring Terecht Terecht na herstel
 Onterecht, goedkeuring vervalt

Adviespunten en/of reparatieadviespunt Terecht
 Onterecht/onnodig

Afkeerpunten Terecht
 Onterecht

Handtekening RDW functionaris _____

¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachtijd en de duur van de steekproef in de keuringplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701r

Kentekenbewijs

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAAT VAN REGISTRATIE (FORM 1 / ZIE ASSUMPTIEBESCHRIJVINGEN)

KENTEBEWIJS
 DEEL 1

A 29-BKS-7 (kenteken)
 3048 (melkcode)

B 03-04-2018 (datum eerste toelating)
 03-04-2018 (datum eerste inschrijving in Nederland)
I 09-04-2018 (datum tenuwtelling)

C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.

C.1.2

C.1.3 GALGEPAD 11
 2671 MV NAALDWIJK

C.4 C.) De houder van dit kentekenbewijs kan deze tot kentekenbewijs
 heeft worden aangehouden als danigemaak, with het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer **0266851113**

Voertuigidentificatienummer **E WDB96300310223048**

Merik **D.1 MERCEDES-BENZ**

Voertuigcategorie **J N3/BA 03**

Type **D.2 963-0-A**

Handelsbenaming **D.3 ACTROS**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K -**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 595/2009*2016/1718C (Euro 6)**

Technische max. massa **F.1 19000 kg**

Technische max. massa **F.2 19000 kg**

Toegestane max. massa comb. **F.3 44000 kg**

Cilinderinhoud **P.1 10677 cm3**

Vermogen **P.2 315,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa ANW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa ANW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Massa rijkleef **G 10215 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zitplaatsen **S.1 4**

Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

www.rdw.nl

Laaddocument

ELCINCO ACCU'S & METALEN B.V.
Maasdijkseweg 138
2291 PJ Wateringen
Tel. +31 (0)174 - 44 22 17
info@elcinco.nl
www.elcincometaal.nl

Inname d.d.:



WEEGBRUG

16-7-2022	7:40:18
Volenummer	1311
MFP code	1140
gebevens oproepen.....	644
1. te weging	16020 kg

Kenteken : 29 Bks 7 W23

Klant : Don opleidingen

Product : _____

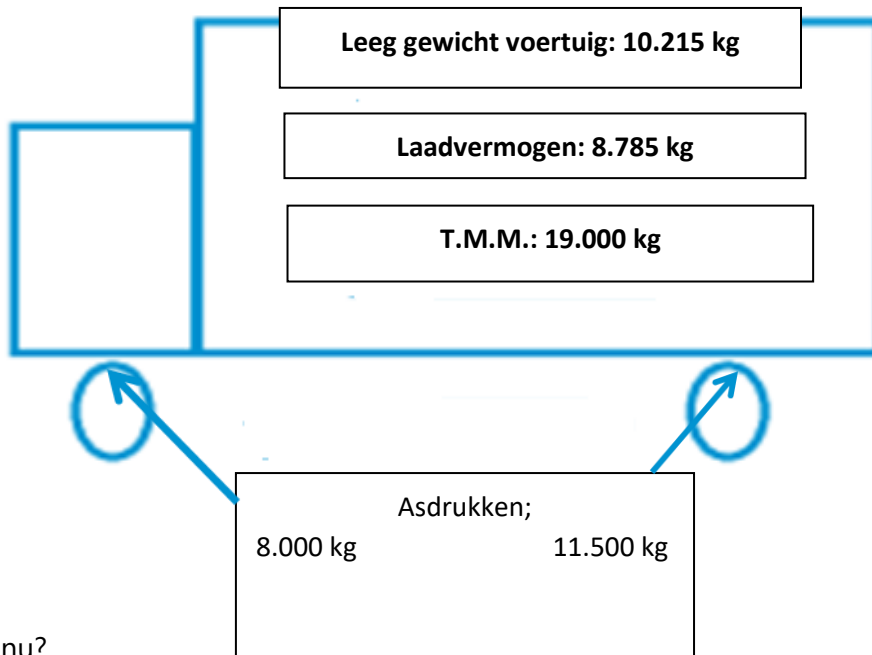
Vervoerder : _____

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

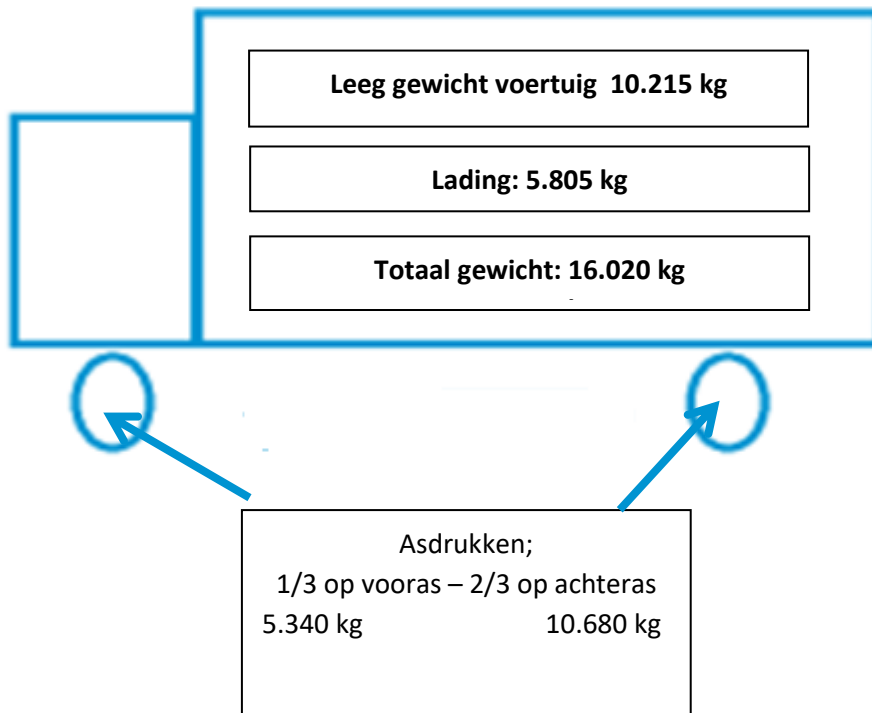
- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?

Gewichten vrachtauto

Wat is het maximale?



Wat is het nu?



Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Afstellen van de spiegels en de veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuilt;
 - Ruitensproeiervloeistof;
- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Spiegels schoon en heel;
- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten.

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Spiegels

De vrachtwagen is uitgerust met een aantal spiegels.

- Aan de linkerkant is de onderste spiegel voor de kandidaat, de middelste voor zowel de instructeur als de kandidaat en de bovenste voor de instructeur.
- Aan de rechterkant is de bovenste spiegel voor de kandidaat de middelste voor zowel de kandidaat als de instructeur en de onderste voor de instructeur.
- De spiegels aan de zijkant van de vrachtauto heten trottoir spiegels.
- De spiegel aan de voorkant van de vrachtauto heet een frontspiegel.
- Beide spiegels zijn voor de bestuurder.

Afstelling spiegels doen we op de spiegelfstelpplaats.

Gebruik spiegels

- Optrekken: beide grote spiegels rechts en links.
- Remmen: beide grote spiegels rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan: eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan: eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel.
- Voor het sturen: kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Tijdens de bocht: controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht: beide grote spiegels links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg: ongeveer elke 10 seconde beide grote spiegels links en rechts.
- Fietsers controleren van voor tot achter je voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.