

Voertuigdocumenten

Kenteken: 27-BGJ-7

Wagennummer: 17



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	6
Kentekenbewijs	8
Laaddocument	9
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	11
Mogelijke vragen behorend bij het APK bewijs	12
Schakelpatroon	14
Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto	15
Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto	16
Aan- en Afkoppelen	18
Spiegels	19
Digitale tachograaf	20

Conformiteitsbewijs

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
 Proof of compliance 96/53/EC



RDW

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	27-BGJ-7
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	DAIMLER AG
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	WDB96340310003078

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	616 cm	616 cm
Breedte(W) Width (W)	255 cm	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	450 cm	450 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase		

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	19000 kg	-	19000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	44000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	0	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 7500 kg	-	-
	2 11500 kg	-	-



Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geredemd Maximum permissible mass drawbar trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geredemd Maximum permissible mass semi trailer	35676 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geredemd Maximum permissible mass centre axle trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeredemd Maximum permissible mass unbraked trailer	-	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgegeven datum
Date of issue 28-03-2017

Naam en adres
Name and address RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam
RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands

Telefoon
Telephone *31 (0)598 39 33 30

Plaats
Place Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
 (On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening
Signature



Naam
Name De heer S.P.A.M. Timmermans

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC



RDW

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	OP-04-TG
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	KOGEL TRAILER GMBH & CO.KG
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	WK0S0001800208923

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	1395 cm	1395 cm
Breedte (W) Width (W)	255 cm	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)		
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	1200 cm	1200 cm
Wielbasis Wheelbase		

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	30000 kg	-	30000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	-	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	0 12000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 9000 kg	-	9000 kg
	2 9000 kg	-	9000 kg



Kentekenbewijs

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATICULATION / ZULASSUNGSBEWEIS

KENTEKENBEWIJS
 DEEL I

A 27-BGJ-7 (kenteken)
 3078 (meldcode)

B 24-09-2015 (datum eerste toelating)
 24-09-2015 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I 10-03-2017 (datum toedienstelling)

C.1.1 MARTIEN DON B.V.

C.1.2

C.1.3 GALGEPAD 11
 2671 MV NAALDWIJK

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs
 niet worden aangehouden als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer 0200646944

Voertuigidentificatienummer: **E WDB96340310003078**

Merke **D.1 MERCEDES-BENZ**

Voertuigcategorie **J N3/BC**

Type **D.2 963-4-A**
 KSOM38T21AXA150
 A060C1D1BSAXX

Handelsbenaming **D.3 ACTROS**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringnummer **K e1*2007/46*0727*07**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 595/2009*627/2014A (Euro 6)**

Technische max. massa **F.1 19000 kg**

Toegestane max. massa **F.2 19000 kg**

Toegestane max. massa comb. **F.3 44000 kg**

Cilinderinhoud **P.1 12809 cm3**

Vermogen **P.2 330,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Tech. max. massa ANW (jaren 0) **O.1 n.v.t.**

Tech. max. massa ANW (jaren 0) **O.2 n.v.t.**

Massa rijktour **G 8324 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zijplaatsen **S.1 4**

Saaiplaatsen **S.2 n.v.t.**



www.rdw.nl

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT SP/REGISTRATION / EVLASSBEMERKUNGSBELEG

NL

KENTEKENBEWIJS
DEEL I

A OP-04-TG (kenteken)
8923 (merkcode)

B 18-05-2017 (datum eerste toelating)
18-05-2017 (datum eerste inschrijving in Nederland)
I 18-05-2017 (datum toedienstelling)

C.1.1 MARTIEN DON B.V.

C.1.2

C.1.3 GALGEPAD 11
2671 MV NAALDWIJK

C4             

C1 De houder van dit kentekenbewijs kan deze het kentekenbewijs niet worden aangetuigd als de eigenaar van het voertuig.

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer 0210932504

Voertuidentificatienummer **E WK050001800208923**

Merk **D.1 KOGEL**

Voertuigcategorie **J O4/DA 03**

Type **D.2 S 18**
V13
2BA1

Handelsbenaming **D.3 SKH 18**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringnummer **K e1*2007/46*0861*07**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 n.v.t.**

Technische max. massa **F.1 30000 kg**

Technische max. massa comb. **F.2 30000 kg**

Technische max. massa comb. **F.3 n.v.t.**

Cilinderinhoud **P.1 n.v.t.**

Vermogen **P.2 n.v.t.**

Brandstof **P.3 n.v.t.**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geensid) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (otgeensid) **O.2 n.v.t.**

Massa rijtuig **G 6180 kg**

Max. snelheid **T 100 km/h**

Zitplaatsen **S.1 n.v.t.**

Stoelplaatsen **S.2 n.v.t.**



www.rdw.nl

Laaddocument



Weegbon

Ordernummer: IHV014331
Ritnummer: HV021003
Datum: 27-07-2022

KRAS HOEK VAN HOLLAND (IC Verwerker)
Noordergors 50
3151 ZE HOEK VAN HOLLAND
The Netherlands
+31 174 242 788
info@kras-recycling.com

Bonnummer : WBH36522
Bewerking : Inkomend

Weegegevens

Kenteken : 27BGJ7/OP04TG
Vervoerder : Contant
Sealnummer :

Relatie : Contant
-
The Netherlands
N/a
N/a

Artikel : Weging

Vol gewicht	:	25,461 ton	27-07-2022	13:31
Leeg gewicht	:	0,001 ton	27-07-2022	13:31
Bruto gewicht	:	25,460 ton		
Netto emballage	:	0,000 ton		
Netto gewicht	:	25,460 ton		

Containergegevens

Containernumber	Nett weight	Packaging	Tare	Verified Gross Mass
-----------------	-------------	-----------	------	---------------------

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe is dan de gewichtsverdeling?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?
- Hoeveel gewicht mag de trekker trekken?

Mogelijke vragen behorend bij het APK bewijs

- Hoort het APK bewijs bij dit voertuig?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Tot wanneer is het voertuig goedgekeurd?
- Mag je eerder keuren als de verloop datum?
- Mag je op de dag die op het formulier staat nog met het voertuig rijden?
- Heeft het voertuig een steekproef gehad?

- Hoe kun je zien welk kentekenbewijs van welk voertuig is
 - Kenteken en identificatienummer

- Wat de maximale massa van elk voertuig?
 - Trekker 19.000 kg
 - Oplegger 30.000 kg

- Mag deze oplegger vol beladen aangekoppeld worden aan deze trekker, waarom wel / niet?
 - Nee dit mag niet

Max gewicht van de oplegger = 30.000 kg

Opgebouwd uit: 18.000 kg op de assen (2 x 9000 kg) en 12.000 kg onder de koppeling

De losse trekker weegt 8.324 kg

12.000 (gewicht onder de koppeling) + 8.324 (losse trekker) = 20.324 kg

De trekker mag maximaal 19.000 wegen

De oplossing is +- 1000 kg minder lading meenemen.

- Wat weegt de combinatie zoals hij tijdens de lessen wordt gebruikt?

- Trekker	8.324 kg	
- Oplegger	6.180 kg	
- Lading	10.956 kg	+
<hr style="border: 0.5px solid black;"/>		
- Totaal	+- 25.460 kg	

- Wat is de lengte van de combinatie als deze staat aangekoppeld?

- Voorzijde voertuig tot hart koppeling	= 4,50 meter
- Hart koppeling tot achterzijde voertuig	= 12,00 meter
<hr style="border: 0.5px solid black;"/>	
- Totaal	= 16,50 meter

- Wat is de breedte en hoogte van het voertuig?
 - De trekker is 2,55 meter breed, exclusief spiegels (deze kun je inklappen)
 - De oplegger is 2,55 meter breed
 - Het voertuig is 4 meter hoog (dit moet je opmeten)
- Kun je aan het kenteken zien of het voertuig APK gekeurd moet zijn
 - Ja, dit kun je zien.

Bij voertuigen ouder dan één jaar dient een APK-keuringsbewijs aanwezig te zijn. Aan de eerste datum van toelating op het kentekenbewijs kun je zien of het voertuig gekeurd moet worden.

- Hoe kan het dan er tussen de datum van de keuring en de geldigheidsdatum verschil zit?
 - Een voertuig mag in een periode van 60 dagen vóór het verstrijken van de keuringsdatum gekeurd worden.

- Wijs de volgende delen aan op het keuringsrapport

1. Geldigheidsdatum
2. Bewijs van goedkeuring
3. Keuringsdatum
4. Keurmeester
5. Steekproef

Keuringsrapport RDW (NL)

Gegevens voertuig en resultaat keuring

(1) Keuringsoort: 94 BKP-B
 (1) Identificatienummer: WDB96300310223047
 (3) Voertuigcategorie: N3
 Merk: MERCEDES-BENZ
 Type: ACTROS
 (4) Toelastend: 155422

(7) Resultaat keuring: Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgelinkt, zie afkeuringpunten

(8) Datum afgifte rapport: 24 februari 2023

(10) Mededeling RDW na afmelding: Tijdstip afmelding: 15:13
 Transactienummer: NH4M7 RDW Afsruk
 Steekproef: Ja Nee
 Einde wachttijd: Ja Nee

(9) Naam keuringaanvrager: Die rapport is afgegeven door
 MERCEDES-BENZ MAASDIJK
 (2) Adres: TRANSPORTWEG 99
 (3) Plaats: 2676 LM MAASDIJK
 (4) Keuringnummer: BA24D07
 (5) Naam keurmeester: I. Hogemaas
 (6) Partnummer: 208033
 (7) Handtekening keurmeester (naam en de ekeningswachttijd)

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV '04)

De aanvraag van het in Nederland afgegeven keuringsrapport wordt door middel van het plaatsen van een of meer handtekening van herkeuring door de RDW tegen betaling van het daartoe vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven onder de RDW functionaris is gearriveerd.

(9) In te vullen door de RDW

Stadename of herkeuring na afsluiting afgegeven door

Resultaat: Goedgekeurd Terecht Terecht na herstel
 Onrecht, goedkeuring vervalt
 Terecht
 Onrecht/onvolledig
 Terecht
 Onrecht

Afkeuringpunten: Afkeuringpunten
 Handtekening RDW functionaris

1. Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 2. Indien een steekproef wordt aangekondigd, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle mede-verking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers. 2 E 0781

Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Afstellen van de spiegels en de veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.
- Slangen
 - Stekkers schoon, heel en passend
 - Slangen heel / witte breukstreep / koperdraad

Schotel

- Vet
- Niet beschadigd
- Vast (bouten) pen

Luchtvering

- Niet beschadigd
- Geen 'droogte scheurtjes'

Kingpin

- Vast, niet beschadigd en niet krom

Steunpoten

- Recht
- Vast (poten & splitsen)

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuilt;
 - Ruitensproeiervloeistof;

- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Spiegels schoon en heel;
- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Aan- en Afkoppelen

Algemeen:

- Handschoenen gebruiken
- Verlichting uit

Afkoppelen:

- Doe de luchtvering iets omhoog (2 seconden).
- Zet de handrem van de trekker eraf en erop.
- Trek de luchtslangen en stekkers los.
- Zet de handrem van de oplegger erop.
- Doe de steunpoten naar beneden.
- Trek de schotel open.
- Rij de trekker naar voren tot aanwijzing instructeur.
- Laat de luchtvering helemaal laten zakken.
- Rij de trekker eronder vandaan.
- Parkeer naast de oplegger.

Aankoppelen:

- Doe handschoenen aan.
- Zet de trekker RECHT voor het kopschot en rij de trekker achteruit tot het aangewezen punt.
- Controleer of de kingpin recht voor de schotel zit.
- Doe de luchtvering omhoog totdat de steunpoten iets van de grond afkomen.
- Rij achteruit totdat je twee keer een klik hoort. Zet de motor uit.
- Controleer of de kingpin goed vastzit.
- Doe de steunpoten omhoog.
- Haal de handrem van de oplegger af.
- Sluit de luchtslangen + stekkers aan
- Zet de luchtvering in 'rijstand'.
- Doe de remtest.
- Controleer de verlichting.

Spiegels

De vrachtwagen is uitgerust met een aantal spiegels.

- Aan de linkerkant is de onderste spiegel voor de kandidaat, de middelste voor zowel de instructeur als de kandidaat en de bovenste voor de instructeur.
- Aan de rechterkant is de bovenste spiegel voor de kandidaat de middelste voor zowel de kandidaat als de instructeur en de onderste voor de instructeur.
- De spiegels aan de zijkant van de vrachtauto heten trottoir spiegels.
- De spiegel aan de voorkant van de vrachtauto heet een frontspiegel.
- Beide spiegels zijn voor de bestuurder.

Afstelling spiegels doen we op de spiegelafstelplaats.

Gebruik spiegels

- Optrekken: beide grote spiegels rechts en links.
- Remmen: beide grote spiegels rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan: eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan: eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel.
- Voor het sturen: kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Bocht inzetten en kopschot controle
- Tijdens de bocht: controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht: beide grote spiegels links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg: ongeveer elke 10 seconde beide grote spiegels links en rechts.
- Fietsers controleren van voor tot achter je voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.
Je gebruikt de kaart van de instructeur of examinator.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.