

Voertuigdocumenten

Kenteken: 47-BKR-7

Wagennummer: 13



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	4
Kentekenbewijs	6
Laaddocument	7
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	8
Gewichten vrachtauto	9
Schakelpatroon	10
Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto	11
Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto	12
Spiegels	14
Digitale tachograaf	15

Conformiteitsbewijs

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC



RDW

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	47-BKR-7
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	DAIMLER AG
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	WDB96300310223049

Afmetingen (Measurements)

	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	1010 cm	1010 cm
Breedte (W) Width (W)	255 cm	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	890 cm	890 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	580 cm	580 cm

Maximummassa's (Maximum masses)

	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	19000 kg	-	19000 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	44000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	0 -	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 8000 kg 2 11500 kg	-	8000 kg 13000 kg



Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom gereemd Maximum permissible mass drawbar trailer	28500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger gereemd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas gereemd Maximum permissible mass centre axle trailer	18000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongereemd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)


Afgegeven datum / Date of issue: 10-04-2018

Naam en adres / Name and address: RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam
 RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands

Telefoon / Telephone: +31 (0)598 39 33 30

Plaats / Place: Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
 (On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening / Signature: 

Naam / Name: De heer S.P.A.M. Timmermans

Kentekenbewijs

REGISTRATIEBUREAU (R.V.) - STATIE 12 (P. HANDELSBUREAU) - 206, ASSONDERBESCHERMINGEN

KENTEBEWIJS
DEEL I

47-BKR-7 (kenteken)
3049 (meldcode)

20-03-2018 (datum eerste toelating)
20-03-2018 (datum eerste inschrijving in Nederland)
09-04-2018 (datum toedienstelling)

C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.

C.1.2

**C.1.3 GALGEPAD 11
2671 MV NAALDWIJK**

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan deze het kentekenbewijs niet worden aangehouden als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer **0266855973**

Voertuigidentificatienummer **E WDB96300310223049**

Merk **D.1 MERCEDES-BENZ**

Voertuigcategorie **J N3/BA 03**

Type **D.2 963-0-A**

Handelsbenaming **D.3 ACTROS**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringnummer **K -**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 595/2009*2016/1718C (Euro 6)**

Technische max. massa **F.1 19000 kg**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Toegepaste max. massa **F.2 19000 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Toegepaste max. massa comb. **F.3 44000 kg**

Cilinderinhoud **P.1 10677 cm³**

Vermogen **P.2 315,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Massa rijklaar **G 9955 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zitplaatsen **S.1 4**

Stadrijplaatsen **S.2 n.v.t.**

RDW

www.rdw.nl

Laaddocument

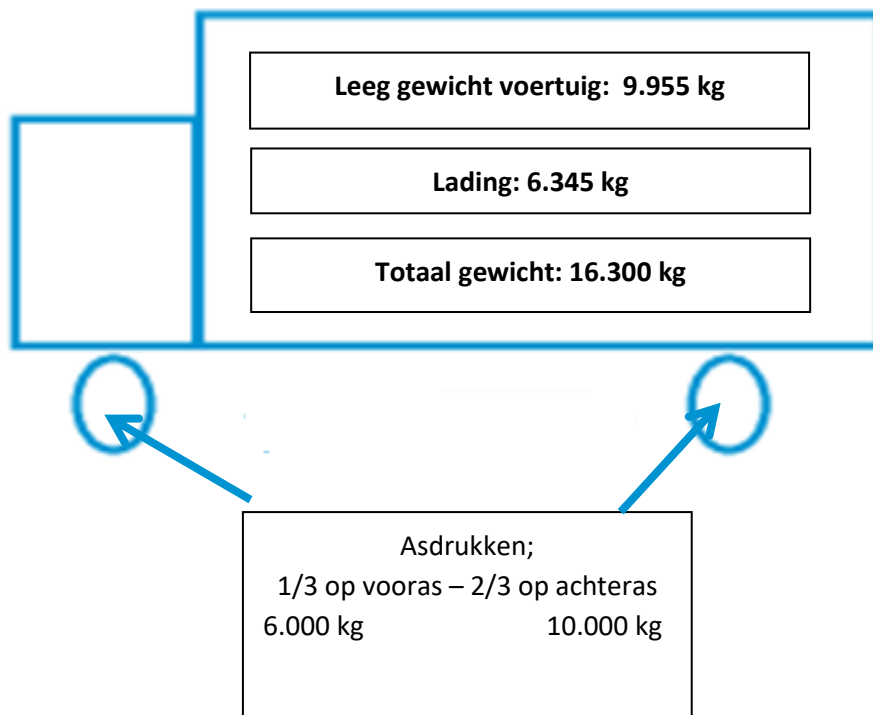
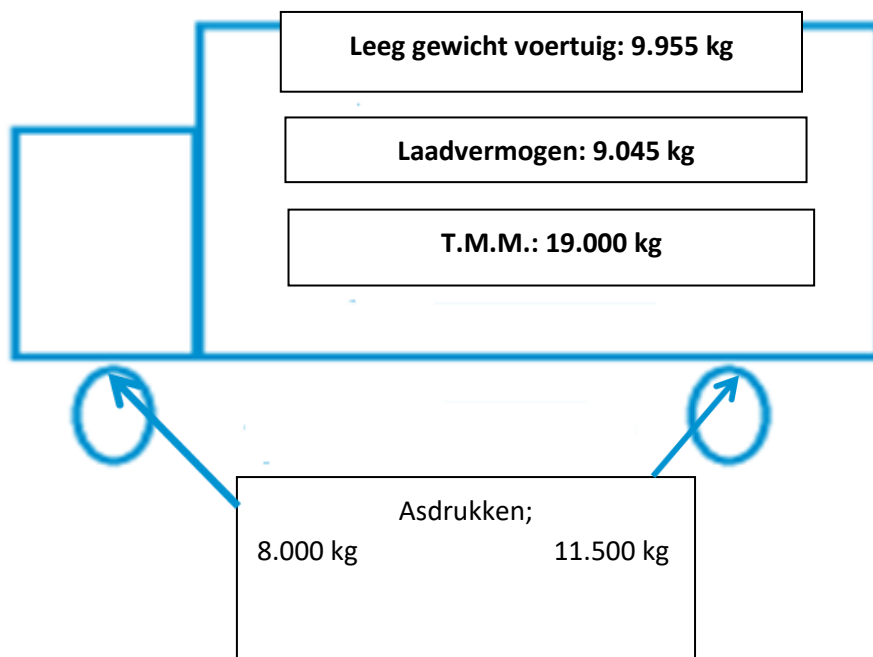
ELCINCO ACCU'S & METALEN B.V. Maasdijkseweg 138 2291 PJ Wateringen Tel. +31 (0)174 - 44 22 17 info@elcinco.nl www.elcincometaal.nl	Inname d.d.: _____	
WEEGBRUG	16-7-2022	7:44:28
	Volgsnummer	1316
	MPE code	1145
	gegevens oproepen.....	649
	1. le weging	16300 kg
Kenteken : 47 Bkr 7	W 13	
Klant : Don opleidingen		
Product :		
Vervoerder :		

Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

- Waarom is het een vrachtwagen?
- Welke euronormering heeft hij?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig, en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig, en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent welke hoogte hou je aan? Hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de auto leeg?
- Hoeveel mag hij laden?
- Wat mag de t.m.m. (toegestane maximale massa) zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK-keuring moet hebben gehad?

Gewichten vrachtauto

Wat is het maximale?



Schakelpatroon

Voor het behalen van een schakel rijbewijs moet er 10 tot 15 minuten manueel geschakeld worden tijdens het praktijkexamen. Dit kan met onderstaande hendel.



- Door knop A 1x in te duwen ga je naar manuele bediening.
- Door de hendel naar het stuur toe te bewegen schakel je op.
- Door de hendel van het stuur af te bewegen schakel je terug.
- Door knop A 1x in te duwen ga je terug naar de stand automatisch.

Voertuigcontrole binnenkant vrachtauto

Controle in het voertuig

- Instellen van de zitplaats en het stuur voor een juiste stuurhouding;
- Afstellen van de spiegels en de veiligheidsgordel;
- Uitzicht vrij en ruiten schoon;
- Instrumentencontrole; verlichting, richtingaanwijzer, motorrem etc.;
- Controleren op storingen in de boordcomputer;
- Verwarming, ventilatie en evt. airconditioning;
- Losliggende voorwerpen in de cabine;
- Controle keuringssticker tachograaf.

Voertuigcontrole buitenkant vrachtauto

Naderen van het voertuig

- Staat het voertuig recht, zo niet? Wat zijn de oorzaken;
 - Lekke band;
 - Lekkage in de luchtbalgen;
 - Verkeerd geladen;
 - Kuil;
- Geen vloeistoffen onder het voertuig;
- Geen verse schade.

Voorzijde voertuig

- Ruit heel en schoon;
- Ruitwisser heel en niet plakken door warmte of vorst;
- Grill open voor controle vloeistoffen;
 - Koelvloeistof;
 - Olie peilen we via boordcomputer;
 - Bijvul dop olie;
 - Radiator niet vervuilt;
 - Ruitensproeiervloeistof;
- Verlichting heel en schoon;
- Kentekenplaat.

Linkerkant

- Spiegels schoon en heel;
- Banden;
 - Profiel (1.6mm);
 - Geen uiterlijke schade;
 - Bandenspanning juist (optisch door te kijken of de band bol staat, indien nodig bijvullen naar juiste spanning (zie instructieboekje);
- Onderrijbeveiliging aanwezig;
- Zijverlichting werkend (verplicht als voertuig langer is dan 6 meter);
- Dubbellucht (twee banden naast elkaar);
 - Niets tussen de banden;
 - De wangen van de banden elkaar niet raken;
- Tankdop ad blue gesloten.

Achterzijde voertuig

- Deuren dicht;
- Verlichting in orde;
- Reflectoren aanwezig;
- Vangmuil dicht;
- Stootbalk naar beneden;
- Stekkerdozen dicht;
- Kentekenplaat aanwezig en verlicht.

Rechterkant

- Cabine kantelen;
- Tankdop diesel gesloten.

Spiegels

De vrachtwagen is uitgerust met een aantal spiegels.

- Aan de linkerkant is de onderste spiegel voor de kandidaat, de middelste voor zowel de instructeur als de kandidaat en de bovenste voor de instructeur.
- Aan de rechterkant is de bovenste spiegel voor de kandidaat de middelste voor zowel de kandidaat als de instructeur en de onderste voor de instructeur.
- De spiegels aan de zijkant van de vrachtauto heten trottoir spiegels.
- De spiegel aan de voorkant van de vrachtauto heet een frontspiegel.
- Beide spiegels zijn voor de bestuurder.

Afstelling spiegels doen we op de spiegelfstelpplaats.

Gebruik spiegels

- Optrekken: beide grote spiegels rechts en links.
- Remmen: beide grote spiegels rechts en links.

Afslaan;

- Bij links afslaan: eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan: eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel.
- Voor het sturen: kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai).
- Tijdens de bocht: controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop).
- Na de bocht: beide grote spiegels links en rechts (nacontrole).
- Rijden op de rechte weg: ongeveer elke 10 seconde beide grote spiegels links en rechts.
- Fietsers controleren van voor tot achter je voertuig bij inhalen.

Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.

Je gebruikt de kaart van de instructeur of examiner.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.