

# Voertuigdocumenten

Kenteken: 38-BBR-9

Wagennummer: 12




Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

## Inhoudsopgave

Conformiteitsbewijs	3
Keuringsrapport	5
Kentekenbewijs	6
Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs	7
Mogelijke vragen behorende bij het APK bewijs	7
Gewichten bus	8
Spiegels	9
Digitale tachograaf	10

## Conformiteitsbewijs



**Conformiteitsbewijs 96/53/EG**  
**Proof of compliance 96/53/EC**

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

**Voertuiggegevens (Vehicle data)**

Kenteken Licence number	38-BBR-9		
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	VDL BUS & COACH B.V.		
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	e13*2007/46*1204*01		
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	XNL501E100D002340		

Afmetingen (Measurements)	Minimum	Maximum	
<div style="display: flex; align-items: center;">            Lengte (L) Length (L)         </div>	1288 cm	1288 cm	
<div style="display: flex; align-items: center;">            Breedte(W) Width (W)         </div>	-	255 cm	
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	1300 cm	1300 cm	
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-	
<div style="display: flex; align-items: center;">            Wielbasis Wheelbase         </div>	683 cm	683 cm	

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	18600 kg	-	19100 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	22100 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	-	-	-
<div style="display: flex; align-items: center;">            Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle         </div>	1 7100 kg	-	7100 kg
	2 11500 kg	-	12000 kg

5-C 30370

Postbus 30 000  
9640 RA Veendam

3 E 1263k 06/11/20

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	3500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	3500 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	750 kg	-	-
Bijkomende massa - 96/53/EG Artikel 10b Additional mass - 96/53/EG Article 10b	-	-	-

**Opmerkingen (Remarks)**

Verlengde cabine - 96/53/EG Artikel 9a  
 Elongated cab - 96/53/EG Article 9a

Aerodynamische  
 voorziening - 96/53/EG Artikel 8b  
 Aerodynamic equipment - 96/53/EG Article 8b

**Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)**

Afgifte datum  
 Date of issue 24-11-2022

Naam en adres  
 Name and address RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam  
 RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands

Telefoon  
 Telephone +31 (0)598 69 33 30

Plaats  
 Place Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)  
 (On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening  
 Signature 

Naam  
 Name Mevrouw drs. J.M. Woldhuis - van der Burg EMIA

## Keuringsrapport

### Keuringsrapport



RDW <sup>(2)</sup> NL

#### Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Kenteken 38-BBR-9  
(1) Identificatienummer XNL501E100D002340  
(5) Voertuigcategorie M3

Merk VDL  
Type FHD2 129.410  
(4) Tellerstand 389661

(7) Resultaat keuring  Goedgekeurd  
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten  
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

(3) Datum afgifte rapport 07 februari 2023

(18) Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding 14:43

Transactiecode B3/SL RDW Afdruk

Steekproef  Ja  Nee  
Einde wachttijd  
I.v.m. steekproef

Dit rapport is afgegeven door  
(9) Naam keuringinstansie RDW

(3) Adres CALANDSTRAAT 97  
(3) Postcode en plaats 3125 BA SCHIEDAM  
Keuringinstansie-nummer L001L10

(9) Naam keurmeester E Boekstijn

(9) Pasnummer 197134

(9) Handtekening keurmeester (naams de erkenninghouder)

#### Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam \_\_\_\_\_

Handtekening aanvrager \_\_\_\_\_

Datum en tijdstip \_\_\_\_\_

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

- 1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
- 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701r

Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>

(8) Keuringsbewijs is geldig tot 23 februari 2024

(5) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

(10) In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door \_\_\_\_\_

#### Resultaat

Goedkeuring  Terecht  Terecht na herstel

Onterecht, goedkeuring vervalt

Adviespunten en/of reparatieadviespunt  Terecht

Onterecht/onvolledig

Afkeerpunten  Terecht

Onterecht

Handtekening RDW functionaris \_\_\_\_\_

## Kentekenbewijs

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION / ZULASSUNGSBEWEIS / REGISTRACIÃO

**NL**

**KENTEBEWIJS**  
DEEL I



**A 38-BBR-9** (kenteken)  
2340 (meldcode)

**B 29-04-2013** (datum eerste toelating)  
29-04-2013 (datum eerste inschrijving in Nederland)

**I 22-02-2018** (datum aanvraagstelling)

**C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.**

**C.1.2**

**C.1.3 GALGEPAD 11**  
2671 MV NAALDWIJK

**C.4** C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het Samenwerkings-  
reus worden aangehouden als de houder van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer 0559627470

Voertuigidentificatienummer **E XNL501E100D002340**

Merk **D.1 VDL**

Voertuigcategorie **J M3/CA 3**

Type **D.2 S01E1**  
QINF  
GB20

Handelsbenaming **D.3 FHD2 129,410**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringnummer **K e13\*2007/46\*1204\*01**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 2005/55\*2008/74G EURO V**

Technische max. massa **F.1 19100 kg**

Toegestane max. massa **F.2 18600 kg**

Toegestane max. massa combi **F.3 22100 kg**

Cilinderinhoud **P.1 12902 cm<sup>3</sup>**

Vermogen **P.2 300,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Massa rijleer **G 13575 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zitplaatsen **S.1 55**

Staanplaatsen **S.2 -**



[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

**RDW**

## Mogelijke vragen behorend bij het kentekenbewijs

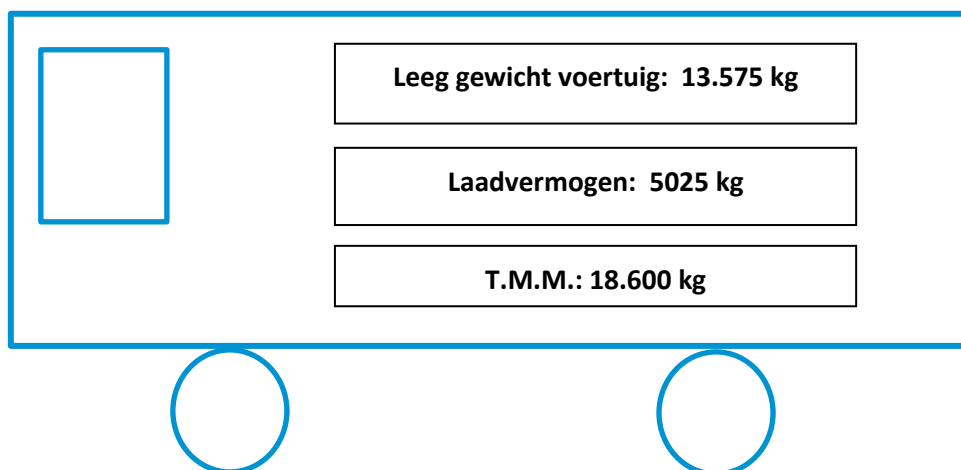
- Waarom is het een bus?
- Welke euronormering heeft de bus?
- Mag je met deze euronorm elke stad in?
- Wat is de lengte van het voertuig en hoe lang mag je zijn?
- Wat is de breedte van het voertuig en hoe breed mag je zijn?
- Hoe hoog is je voertuig? Stel je krijgt een voertuig mee waarvan je de hoogte niet kent, welke hoogte hou je dan aan en hoe hoog mag je zijn?
- Wat weegt de bus leeg?
- Hoeveel passagiers mogen er in de bus?
- Hoeveel mag elke passagiers + koffers zijn?
- Als je beladen bent met het toegestane gewicht hoe zijn dan je as drukken?
- Hoe zwaar ben je nu?
- Hoe zijn nu je asdrukken?
- Kun je aan het kenteken zien of deze auto een APK keuring moet hebben gehad?
- Hoe snel mag de bus maximaal?

## Mogelijke vragen behorende bij het APK bewijs

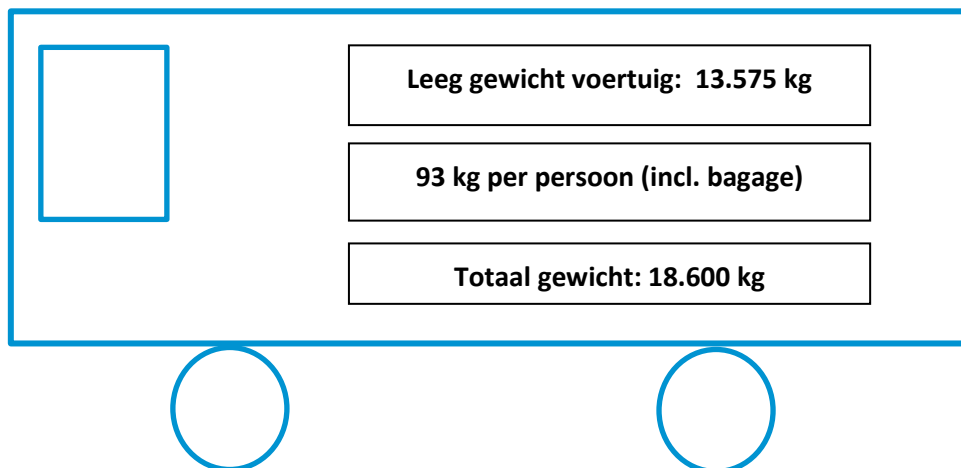
- Hoort het APK bewijs bij dit voertuig?
- Is het voertuig goedgekeurd?
- Tot wanneer is het voertuig goedgekeurd?
- Mag je eerder keuren als de verloop datum?
- Mag je op de dag die op het formulier staat nog met het voertuig rijden?
- Heeft het voertuig een steekproef gehad?

## Gewichten bus

Wat is het maximale?



Wat is het nu?





## Spiegels

De bus is uitgerust met een linker en rechter buitenspiegel en aan elke zijde een breedtespiegel. Ook heeft de bus een trottoirspiegel.

Afstellen via spiegel afstelplaats

Kijkgedrag:

- Optrekken; rechter en linker spiegel
- Remmen; rechter en linker spiegel
- Bij links afslaan; eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan; eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel

Richting

Spiegel aan de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai)

Spiegel aan de kant waar de achterwielen de stoep zouden kunnen raken (inloop)

- Beide spiegels (nacontrole)  
Inhalen; kant waar je iemand inhaalt van voor het voertuig tot na het voertuig.

## Digitale tachograaf



- A. Schakelaar om te kunnen wisselen tussen rust, overige werkzaamheden en beschikbaarheidstijd. Schakelaar om de kaart uit te laten werpen (vergeet niet eerst knop A te gebruiken om de kaart op rust af te sluiten).
- B. Menuknop: hiermee kun je in het menu navigeren, maar ook de vragen die de tachograaf stelt bij het invoeren en afsluiten, het antwoordt wijzigen.
- C. Bevestigingsknop.



Bestuurderskaart.  
Je gebruikt de kaart van de instructeur of examinator.



Pas invoeren met de chip naar boven en naar voren (Zie foto).

Na het invoeren zal de kaart ingelezen worden en geeft deze aan van wie de kaart is en wanneer de kaart voor het laatst gebruikt is.

Hierna komt de vraag: **M invoer toevoegen**.

- Voor het examen is voldoende om het antwoord waar al 'ja' staat te wijzigen door op knop **B** het antwoord te wijzigen in 'nee'. De kaart is nu gereed.

**Het afsluiten (eruit halen) van de kaart:**

- Eerst op knop A het bedje selecteren.
- Dan knop A enkele seconden vasthouden. Hiermee begint het afsluit proces.

De eerste vraag is; **Einde land**. Het antwoord NL staat al ingevuld. Druk op knop **C**.

Na enige momenten komt de volgende vraag: **24 Dag**. Dit betekent: wil je een print van deze dag? Het antwoord 'nee' is geselecteerd. Wil de examiner geen print of vraagt hij er niet om, druk dan op de knop **C**. Wil hij wel een print? Gebruik dan knop **B** om het antwoord in 'ja' te wijzigen. Druk vervolgens op knop **C** om te bevestigen.