

# Voertuigdocumenten

Kenteken: TBB-57-H

Wagennummer: 1



Dit document bevat de onderdelen die je nodig hebt tijdens je opleiding en examen.

## Inhoudsopgave

Keuringsrapport	3
Kentekenbewijs	4
Mogelijke vragen die worden gesteld met je praktijkexamen	6
Gewichten aanhanger	7
Voertuiggegevens praktijkexamen T	8
Voertuigcontrole buitenkant aanhangwagen	9
Spiegels	11
Zelfreflectie formulier praktijkexamen T	12
Extra info en foto's	13

## Keuringsrapport

### Keuringsrapport



#### Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Keurken TBB-57-H  
(1) Identificatienummer ZCBN25738  
(5) Voertuigcategorie T  
Merk NEW HOLLAND  
Type T7 170  
(4) Tellerstand 4396

(7) Resultaat keuring  Goedgekeurd  
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten  
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

(3) Datum afgifte rapport 24 maart 2022  
(10) Mededeling RDW na afmelding  
Tijdstip afmelding 13:23  
Transactiecode LXZZ RDW Afdruk  
Steekproef  Ja  Nee  
Einde wachttijd i.v.m. steekproef

Dit rapport is afgegeven door  
(9) Naam keuringsorganisatie RDW APK Centrum Nederland  
(3) Adres DOKTER VAN DEENWEG 78  
(5) Postcode en plaats 8025 BH ZWOLLE  
Keuringsplaatsnummer R001N01  
(9) Naam keurmeester M Willebol  
(9) Pasnummer 201857  
(9) Handtekening keurmeester (namens de erkentingshouder)

#### Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

\_\_\_\_\_  
Naam  
\_\_\_\_\_  
Handtekening aanvrager  
\_\_\_\_\_  
Datum en tijdstip

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

- 1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
- 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/43/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701r

#### Geldigheidsduur keuringsbewijs \*

(8) Keuringsbewijs is geldig tot 24 maart 2024

#### (6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nodige slijp


#### (10) In te vullen door de RDW

Steekproef of bekeuring na afkeuring uitgevoerd door	
Resultaat	<input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel
Goedgekeuring	<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt
Adviepunten en/of reparatieadviepunten	<input type="checkbox"/> Terecht
Afkeerpunten	<input type="checkbox"/> Onterecht/onnvolledig
Handtekening RDW functionaris	<input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht

## Kentekenbewijs

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION / ZEKERINGSBESCHRIJVINGEN

**KENTEBEWIJS**  
DEEL I

**A TBB-57-H** (kenteken)  
5738 (mellicode)

**B** 29-09-2015 (datum eerste toelating)  
06-01-2021 (datum eerste inschrijving in Nederland)  
06-01-2021 (datum toelating)

**C.1.1 DON OPLEIDINGEN B.V.**

**C.1.2**

**C.1.3 GALGEPAD 11  
2671 MV NAALDWIJK**

**C.4** C) De houder van het kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangehouden als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer 0528746163

Voertuigidentificatienummer **E ZCBN25738**

Merk **D.1 NEW HOLLAND**

Voertuigcategorie **J T**

Type **D.2 T7**

Handelsbenaming **D.3 T7 170**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K -**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 -**

Technische max. massa **F.1 -**

Toegestane max. massa **F.2 n.v.t.**

Toegestane max. massa comb. **F.3 n.v.t.**

Cilinderinhoud **P.1 -**

Wattage **P.2 -**

Brandstof **P.3 D**

Wattage/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (nogeremd) **O.2 n.v.t.**

Max. snelheid **G -**

Max. snelheid **T 50,00 km/h**

Zitplaatsen **S.1 -**

Schorplaatsen **S.2 n.v.t.**

RDW

www.rdw.nl

REGISTRATION CERTIFICATE / CENTRAAL SPERMEREGISTRATIE / ZULKASINJIBESCHENIGUNGSZERTIFIKAT

**KENTEKENBEWIJS**  
 DEEL I





**A** **LBB-27-H** (kenteken)  
 1615 (meldcode)

**B** 30-06-2012 (datum eerste toelating)  
 11-01-2021 (datum eerste inschrijving in Nederland)  
 11-01-2021 (datum heraanmelding)

**C.1.1** **DON OPLEIDINGEN B.V.**

**C.1.2** 

**C.1.3** GALGEPAD 11  
 2671 MV NAALDWUJK

**C.4**  C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangemerkt als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer 0440124131

Voertuigidentificatienummer **E** **WGJ112163GM401615**

Merk **D.1** **FLIEGL**

Voertuigcategorie **J** **R**

Type **D.2** -  
 -  
 -

Handelsbenaming **D.3** **TDK 160 FOX**

Kleur **R** n.v.t.

Typegoedkeuringnummer **K** -

Milieuklasse (EG-goedkeuring) **V.9** n.v.t.

Technische max. massa **F.1** -

Technische max. massa **F.2** n.v.t.

Toegestane max. massa **F.3** n.v.t.

Techn. max. massa AHW (geveerd) **O.1** n.v.t.

Techn. max. massa AHW (ongeveerd) **O.2** n.v.t.

Massa/klasse **G** -

Max. snelheid **T** 50 km/h

Zitplaatsen **S.1** n.v.t.

Staanplaatsen **S.2** n.v.t.





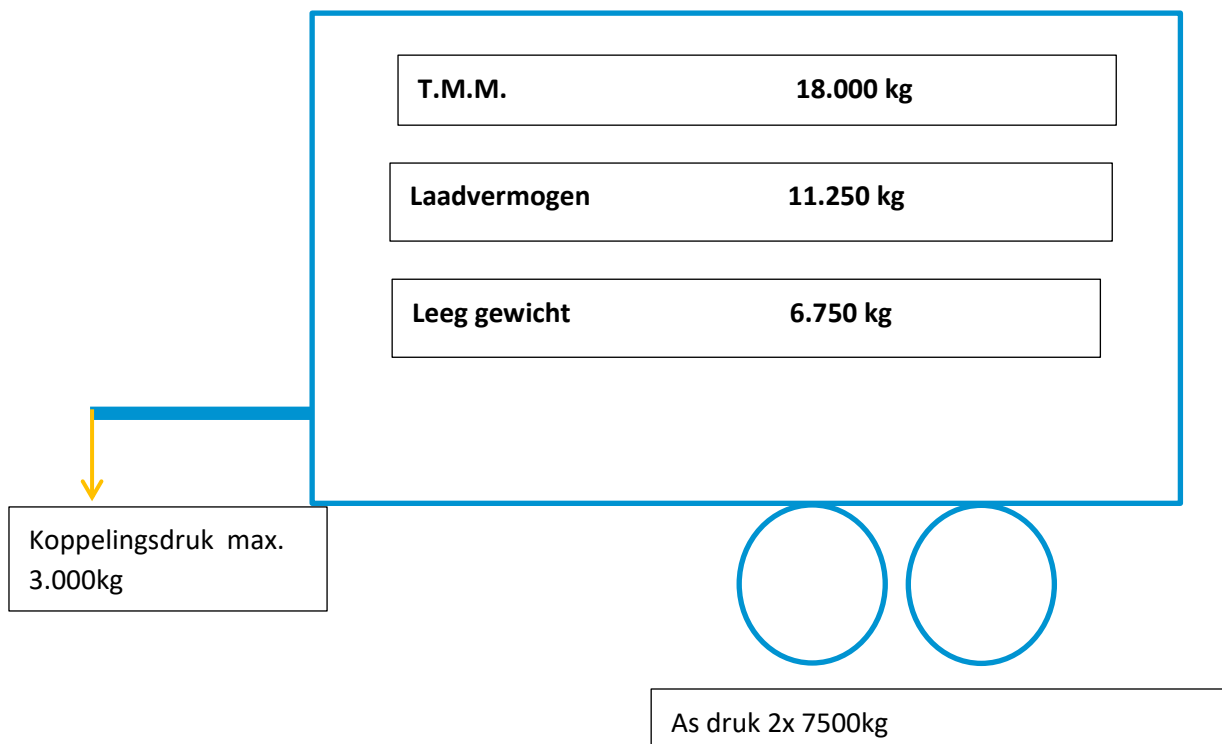
www.rdw.nl

## **Mogelijke vragen die worden gesteld met je praktijkexamen**

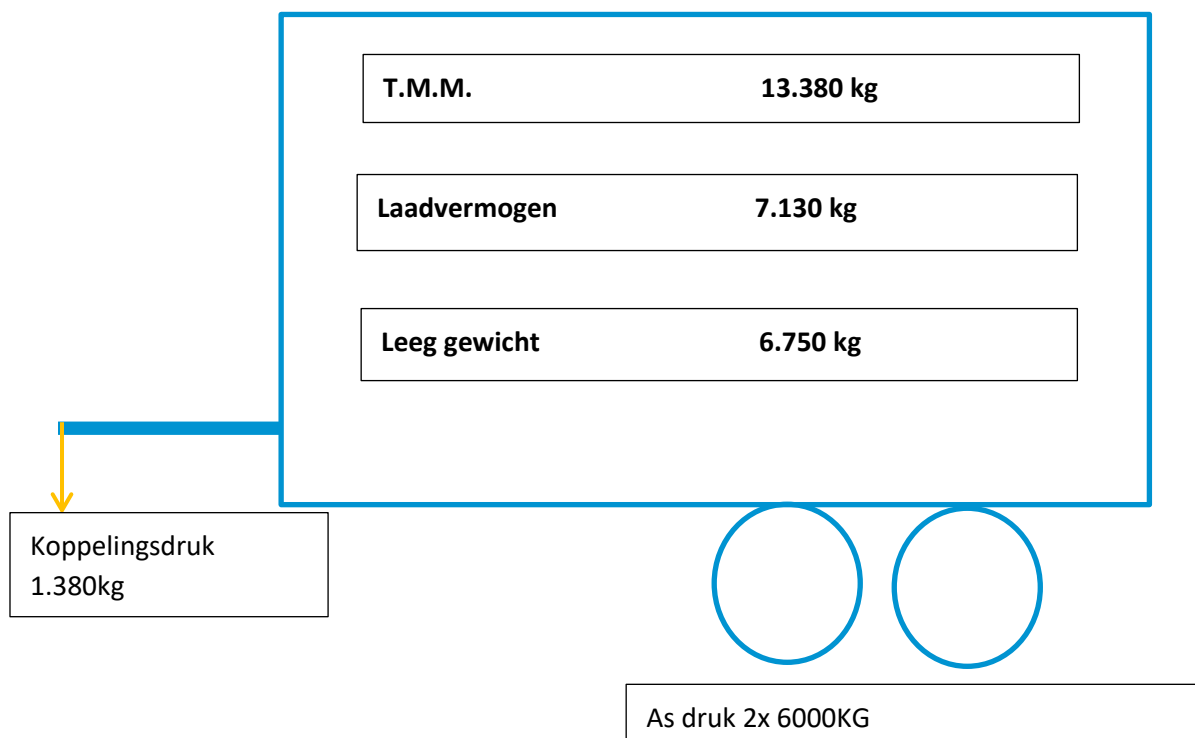
- Hoe zwaar is de aanhanger/tractor nu en waarom moet ik dat weten?
- Wat mag de aanhanger/tractor wegen?
- Wat mag de aanhanger maximaal vol geladen wegen?
- Hoe lang is de combinatie?
- Hoe zwaar is de combinatie?
- Hoe breed is de combinatie?
- Hoe hoog is de combinatie?
- Hoeveel kilo mag de tractor trekken?
- Wat is de asdruk van de aanhanger vol geladen?
- Wat is de asdruk nu van de aanhanger?
- Welke as is van de combinatie het zwaarst?
- Wat is koppelingsdruk?
- Hoeveel mag de koppelingsdruk zijn
- Waar kun je de koppelingsdruk vinden?

## Gewichten aanhanger

Wat is het maximale?



Wat is het nu?



## Voertuiggegevens praktijkexamen T

### Informatie LBT:

Merk	:	New Holland
Afstand voorzijde tot hart koppeling	:	525 cm
Breedte	:	247 cm
Hoogte	:	310 cm
Massa	:	6.600 kg
Maximale koppelingsdruk	:	3000 kg

### Informatie aanhangwagen:

Merk	:	Fliegl
Afstand hart koppeling tot achterzijde	:	710 cm
Breedte	:	240 cm
Hoogte	:	270 cm
Massa	:	11.700 kg
Maximale koppelingsdruk	:	2000 kg
Laadvermogen	:	11.300 kg
Hoogste asdruk	:	5500 kg



## Voertuigcontrole buitenkant aanhangwagen

### ***Naderen van het voertuig***

- Vloeistoffen onder het voertuig?
- Evt. dieren onder het voertuig?
- Staat het voertuig recht, bij scheef stand oorzaken;
  - Lekke band
  - Vering
  - Verkeerd geladen
  - Kuil

### ***Voorzijde voertuig***

- Controle handrem
- Trekbalk recht
- Bouten trekkoog vast
- Poot recht
- Zwarte knop = rangeerventiel
- Kist vast en afgesloten
- Slangen niet lekken en heel
  - Voorraadleiding
  - Commandoleiding
- Electra stekkers controleren geen roest en vocht
- Trap geborgd

### ***Linkerkant***

- Geen uiterlijke schade
- Bandenspanning juist.(optisch door te kijken of de band bol staat bijvullen naar juiste spanning; zie instructieboekje)
- Onderrijbeveiliging aanwezig
- Luchtketel vast en onbeschadigd + rangeerventiel
- Loskleppen dicht en geborgd
- Gele reflectie schoon en onbeschadigd

### ***Achterzijde voertuig***

- Losklep dicht en geborgd
- Verlichting in orde
- Markering voertuig met beperkte snelheid en lengte driehoeken aanwezig
- Rode reflectie schoon en onbeschadigd
- Stootbalk aanwezig

***Rechterkant***

- Geen uiterlijke schade
- Bandenspanning juist.(optisch door te kijken of de band bol staat bijvullen naar juiste spanning; zie instructieboekje
- Loskleppen dicht en geborgd
- Stopblokken vast
- Gele reflectie schoon en onbeschadigd
- Onderrijbeveiliging aanwezig

***Belading van de aanhangwagen/oplegger***

- inzicht tonen in de veiligheidseisen m.b.t. de belading en stopmateriaal de soort en de plaats van de lading zijn van invloed bij het voorkomen van kantelongevallen
- in het bijzonder aandacht voor de belading van de aanhangwagen i.v.m. de koppelingsdruk.

## Spiegels

De tractor is uitgerust met 4 spiegels.

Aan de linkerzijde is de bovenste voor de bestuurder, en de onderste voor de instructeur

Aan de rechterzijde is de bovenste voor de kandidaat de onderste voor de instructeur.

Afstelling spiegels doen we op de spiegelafstel plaats.

### *Gebruik spiegels*

Optrekken; beide grote spiegels links en rechts

Remmen; beide grote spiegels links en rechts

### *Afslaan*

- Bij links afslaan; eerst rechter grote spiegel, daarna linker grote spiegel
- Bij rechts afslaan; eerst linker grote spiegel, daarna rechter grote spiegel
- Voor het richting geven; dode hoek!!
- Voor het sturen; kijken naar de kant waar je niet heen gaat (uitzwaai) en dode hoek!!
- Tijdens de bocht; controle aan de kant waar je heen stuurt (inloop)
- Na de bocht; beide grote spiegels links en rechts (nacontrole)
- Rijden op de rechte weg; ongeveer elke 10 seconde beide grote spiegels links en rechts

## Zelfreflectie formulier praktijkexamen T

### Zelfreflectie kandidaat Praktijkexamen T-rijbewijs

cbr

Bevraag →  
print →

#### Waarom dit formulier?

Dit formulier helpt je om kritisch te kijken naar je vaardigheden als bestuurder van een voertuig. Je vult het formulier Zelfreflectie in na je praktijkrit en geeft het aan je examinerator. Nadat de examinerator jou de uitslag heeft gegeven van het examen, bekijkt hij je antwoorden en bespreekt deze met jou. Het formulier telt dus niet mee voor de uitslag van je examen.

#### Heb je vragen?

Op [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl) vindt je meer informatie. Je kunt ook onze klantenservice bellen op 088 227 77 00. De klantenservice is bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 17.30 uur.

#### Privacy

CBR verwerkt uw persoonsgegevens voor de behandeling van uw aanvraag op grond

van onze publiekrechtelijke taak en voor het verbeteren van en rapporteren over de dienstverlening. Meer informatie vindt u op [www.cbr.nl/privacy](http://www.cbr.nl/privacy). De functionaris gegevensbescherming is bereikbaar via [privacy@cbr.nl](mailto:privacy@cbr.nl).

#### Vaardigheden

→ Kruis hieronder aan, hoe goed je zelf vindt dat je bent in de betreffende vaardigheden: 1 = slecht, 10 = uitstekend

##### Omgaan met het voertuig

Ik heb het voertuig onder normale omstandigheden zelf helemaal onder controle.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

##### Veiligheid

Ik houd genoeg afstand van het verkeer dat voor mij rijdt en ik zorg voor genoeg ruimte rondom het voertuig.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mogelijke gevaren herken ik op tijd en ik zorg dat het veilig blijft.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

##### Doorstroming

Ik hinder het andere verkeer niet onnodig.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

##### Sociaal rijgedrag

Bij het rijden houd ik rekening met het gedrag van zwakkere verkeersdeelnemers zoals kinderen, ouderen, voetgangers en fietsers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ik houd rekening met het andere verkeer en ik vang fouten van anderen op.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

##### Milieubewust rijden

Ik weet hoe ik milieubewust moet rijden en doe dit ook.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Extra info en foto's

<u>Maten en gewichten</u>	<u>Tractor</u>	<u>Aanhangwagen</u>	<u>Totaal</u>
Hoogte	3.10 m	2.70 m	
Breedte	2.47 m	2.40 m	
Lengte	5.25 m	7.10 m	12.35 m
Gewicht	6600 kg	4700 kg + 7000 kg	18.300 kg
Kogeldruk/oplegdruk.	2000 kg	2000 kg	
Max. gewicht		16000 kg	
Hoogste asdruk max.	7300 kg	7000 kg	
Hoogste asdruk nu	6100 kg	5000 kg	
Max. trekgewicht geremd	32000 kg		
Max. trekgewicht ongeremd	3500 kg		



Opening motorkap



Hydrauliekolie bijvullen



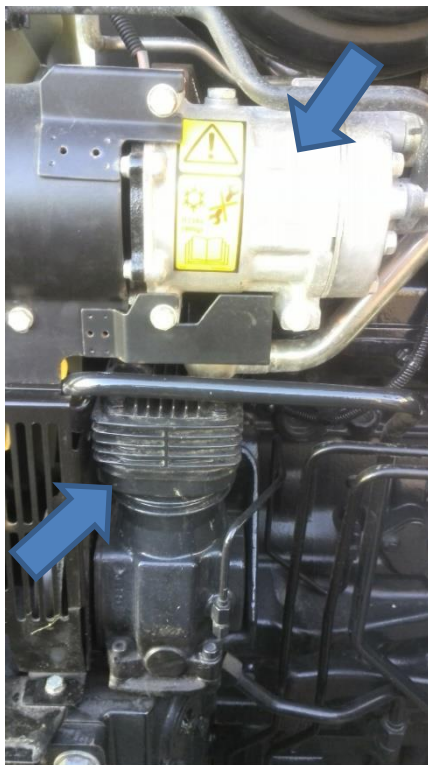
Niveau controle hydrauliekolie



Brandstoffilter + bijvullen motorolie/peilstok + waterafscheider



## Compressor + Aircopomp



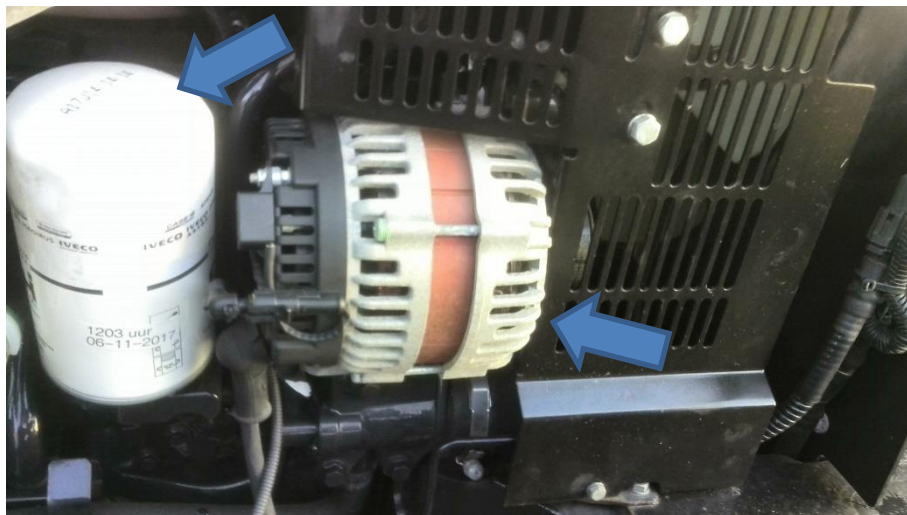
## Luchtfilter



Koelvloeistof



Oliefilter + Dynamo



Remvloeistof





Uitlaat + Accuplaats



Ruitensproeiervloeistof reservoir



Luchtdroger



Luchtaansluiting + elektriciteit



Lektank hydrauliekolie



Startpool + en -



Airco + intercooler + radiator



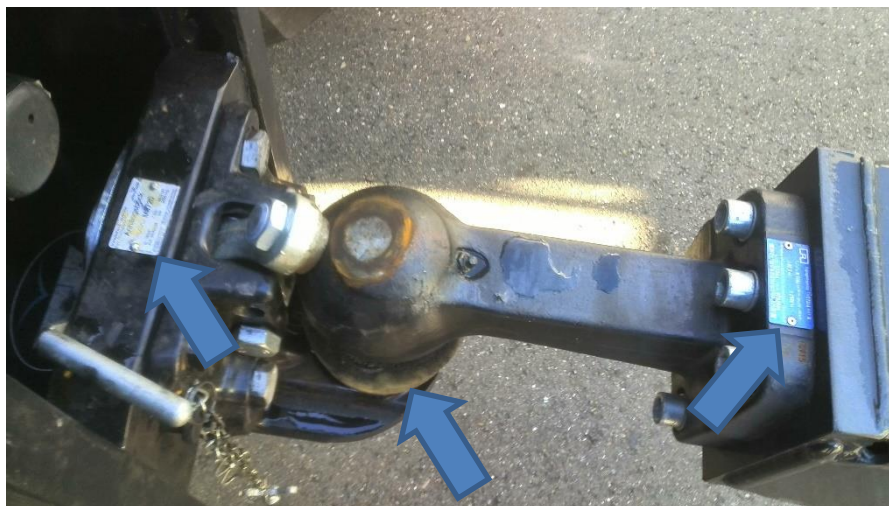
Diesel + adblue



## Aanhangwagen voertuigcontrole



Koppeling + kogel + typeplaatje



Neuswiel



Handrem + luchtslangen



Luchtketel + rangeerventiel + aftapplug



## Banden



## Achterkant aanhangwagen



## Goedkeuringsdocument examenvoertuig RegGK20171101

Naam Rijschool:	Don opleidingen
reg nr. rijschool:	4153K1
datum goedkeuring:	20 november 2017

Registratienr. LBT (en waar vermeld): Merk: Type:	7CBN25738 (voor onder de motorkap) New Holland T7
	

Registratienr. aanhangwagen (en waar vermeld): Merk: Type:	WGJ112163GM401615 (rechter chassisbalk) Fliegl TDK 160 FOX
	
Type koppeling tussen trekker en aanhangwagen Hoe, waar en wat voor soort spiegels Soort banden Voorasvering	K80 Tweede spiegel aan de opstapbeugel Kammenprofiel Ja